



Comunicat de presă

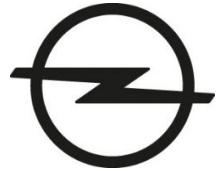
Septembrie 2017

Opel la cea de-a 67-a ediție a Salonului Auto Internațional de la Frankfurt

Autovehicul sport pentru cunoscători: Insignia GSi face diferența

- Șasiu FlexRide și frâne Brembo perfect reglate pe Nürburgring
- Puternic: motor turbo de 2,0 litri cu injecție directă de benzină și diesel BiTurbo de 2,0 litri
- Eficient: ușor, supraalimentat și cu transmisie automată cu opt trepte
- Aderență îmbunătățită: tracțiune integrală cu vectorizarea cuplului, pneuri Michelin sport de înaltă performanță
- Control îmbunătățit: scaune noi omologate AGR cu suport lateral și confort excelent
- Mai rapid: GSi depășește OPC, predecesorul său mai puternic, pe *Nordschleife*

Rüsselsheim/Frankfurt. Noul Opel Insignia GSi este un sedan sport pentru cei care își doresc ceva special. Un autovehicul pentru șofer, care oferă distracție maximă pe orice fel de drum. Șasiul cu reglaje foarte dinamice și aderență foarte bună în combinație cu tracțiunea integrală oferă o experiență a condusului foarte plăcută și siguranță maximă. Noua transmisie automată cu opt trepte poate fi acționată cu ajutorul padelelor de pe volan, ca o mașină de curse, pentru a oferi o experiență de condus mai activă. Mai mult, Insignia GSi este disponibil cu două motoare care reprezintă veritabile vârfuri de gamă: motorul turbo pe benzină de 2,0 l cu injecție directă și putere de 191 kW/260 cp (consum oficial de carburant pentru GSi 2.0 Turbo cu injecție directă în conformitate cu Noul Ciclu European de Conducere: urban 11,2 l/100 km, extra-urban 7,1 l/100 km, mixt 8,6 l/100 km, emisiile oficiale de CO₂ în regim mixt fiind de 197 g/km) și motorul diesel BiTurbo de 2,0 l cu putere de 154 kW/210 cp (consum oficial de carburant pentru GSi 2.0 BiTurbo în conformitate cu Noul Ciclu European de Conducere: urban 8,9 l/100 km, extra-urban 6,1 l/100 km, mixt 7,3 l/100 km, emisiile oficiale de CO₂ în regim mixt fiind de 192 g/km).



Acesta dezvoltă un cuplu maxim de 480 Nm datorită supraalimentării secvențiale în două etape.

Combinarea dintre motorul turbo de 2 litri, reducerea greutateii și centrul de greutate coborât este tipică pentru noua generație a modelului Insignia. Aceasta are ca rezultat un echilibru excelent și un raport putere-greutate deosebit de bun. Asemenea valori interioare merită un exterior special. Cu prize de aer cromate de mari dimensiuni la partea din față și un spoiler spate atrăgător care produce forța deportantă necesară pe puntea spate, exteriorul GSi se potrivește perfect cu performanțele sale. Scaunele sport tapițate cu piele (concepute special pentru GSi), volanul sport îmbrăcat în piele și pedalele din aluminiu adaugă tușele finale.

Reglajele fine, conform celei mai bune tradiții Opel, au dus la apariția celui mai eficient Insignia din toate timpurile, noul GSi având un comportament dinamic mai bun decât agiul Insignia Grand Sport. Un nivel nou al sportivității moderne caracterizat printr-o aderență impecabilă și nivel foarte ridicat de precizie: calități pe care fanii sedanurilor sportive de clasă medie le vor aprecia și care se regăsesc și în timpii înregistrați pe pistă. „Noul Insignia echipat cu motorul turbo pe benzină de 2,0 litri este în mod clar mai rapid pe un tur pe *Nürburgring-Nordschleife* decât mai puternicul Insignia OPC din generația anterioară”, a concluzionat după teste Volker Strycek, Director Autovehicule performante & Motorsport. Unul dintre motive este faptul că limuzina GSi are cu 160 kg mai puțin decât un Insignia OPC 2.8 V6 Turbo. Întocmai ca un atlet suplă.

„Combinarea dintre greutatea redusă – mai ales pe puntea față – centrul de greutate coborât, manevrabilitatea simplă, puterea mare oferită pe o plajă largă de turații și cea mai bună tracțiune este cea care face modelul GSi atât de rapid”, spune Strycek cu entuziasm. „Este eficiență pură. Aderența crescută este perfectă pentru *Nordschleife* și oferă în același timp plăcerea condusului și siguranță pe drumurile publice.”

Pe „Green Hell”: cea mai dură pistă de curse din lume

Ultimele retușuri pentru Insignia GSi au fost făcute pe legendarul circuit *Nürburgring-Nordschleife*. Aici, în Munții Eifel, Opel deține un centru de testări pentru autovehiculele performante pe care le produce. Inginerii Opel au dezvoltat un șasiu nou pentru GSi pe



circuitul Nürburgring, cel pe care triplul campion de Formula 1 Jackie Stewart l-a denumit „Green Hell” (Iadul Verde). Arcurile mai scurte coboară modelul GSi cu 10 milimetri și amortizoarele sport speciale reduc ruliul la minim. Frânele Brembo cu patru cilindri (diametrul de 345 de milimetri) și direcția care era deja precisă au fost adaptate în consecință. Insignia GSi este echipat standard cu șasiul mecatronic FlexRide. Acesta adaptează amortizoarele și direcția în fracțiuni de secundă; de asemenea, unitatea de comandă recalibrează pedala de accelerație și modifică momentele de schimbare a treptelor de viteză în modul automat. Șoferul poate alege unul dintre modurile Standard, Tour sau Sport. În funcție de modul ales, direcția și răspunsul accelerației sunt chiar mai precise. Modul Competition este disponibil exclusiv pentru GSi și poate fi activat prin intermediul butonului ESP. Apăsarea dublă le permite șoferilor experimentați să obțină un control mai bun al direcției și anulează controlul tracțiunii – pentru o tură rapidă pe *Nordschleife*, de exemplu.

Șasiul sport, dezvoltat în combinație cu pneurile Michelin Pilot Sport 4 S și jantele mari de 20", oferă o aderență exemplară. O contribuție majoră o are tracțiunea integrală cu vectorizarea cuplului oferită standard, dotare unică în acest segment. În acest sistem de înaltă tehnologie, diferențialul spate a fost înlocuit de două ambreiaje care pot accelera independent fiecare roată în fracțiuni de secundă, în funcție de situație. GSi are o traiectorie lină prin virajele în serie.

Sedanul sport este pus în mișcare fie de impresionantul motor turbo de 2,0 litri pe benzină, fie de noua unitate diesel BiTurbo de 2,0 litri. Puternicul turbo de 2,0 litri dezvoltă o putere de 191 kW (260 cp) și generează un cuplu generos de 400 Newton metri între 2.500 și 4.000 rpm. Acesta îi permite modelului GSi să accelereze de la 0 la 100 km/h în numai 7,3 secunde. Viteza maximă este de 250 km/h. Cei care preferă puterea turbo diesel pot comanda GSi cu noul motor BiTurbo de 2,0 litri. Acesta dezvoltă o putere de 154 kW/210 cp la 4.000 rpm și generează un cuplu maxim de 480 Nm de la doar 1.500 rpm datorită supraalimentării secvențiale în două etape. Noul Insignia BiTurbo accelerează de la 0 la 100 km/h în numai 7,8 secunde și are o viteză maximă de 233 km/h.



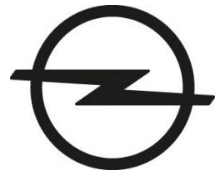
Ambele motoare vârf de gamă sunt combinate cu o transmisie automată nouă cu opt trepte. Șoferul are posibilitatea de a schimba manual treptele cu ajutorul padelelor montate pe volan. Chiar și când transmisia este în modul automat, șoferul poate alege momentul de schimbare a treptelor selectând modul Standard sau Sport.

Caracteristici sportive: de la noile scaune sport Opel până la spoilerul spate

Capacităților sport ale Insignia GSi li se alătură caracteristicile de design, caracteristicile tehnice și accesoriile. Primele pe listă sunt noile scaune sport dezvoltate de Opel care oferă suport lateral îmbunătățit și confort pe distanțe lungi. Scaunele sport premium sunt certificate AGR (Aktion Gesunder Rücken e.V.), fiind ideale din punct de vedere ergonomic. Ca și în cazul Insignia Grand Sport, acestea dispun de ventilație, încălzire, masaj și suporturi laterale reglabile. La bordul GSi, bancheta spate înaltă are tetiere integrate. Traseul centurii de siguranță la nivelul umerilor este ideal, detaliu care nu este caracteristic scaunelor scoică. Clienții pot alege dintre două combinații de piele, fiecare dintre acestea fiind decorată cu emblema GSi. Logoul decorează și spatele autovehiculului, care integrează un spoiler eficient pentru forța deportantă necesară pe puntea spate. Șorțul spate este asemănător cu un difuzor și încorporează două țevi de eșapament cromate. De asemenea, prizele de aer cromate sunt amplasate în fața roților față. Fanii vor aprecia ambianța la interior, de exemplu, secțiunea inferioară plată a volanului îmbrăcat în piele, pedalele din aluminiu și plafonul negru în cel mai pur stil al sedanurilor sportive speciale.

33 de ani de tradiție: modelele GSi de la Opel

Insignia GSi continuă o lungă tradiție a modelelor sportive Opel denumite GSi. Primele modele care au stârnit emoții au fost Manta GSi și Kadett GSi (115 cp din 1,8 litri) în 1984. După numai patru ani, motorul de 2,0 litri DOHC cu 16 supape de pe Kadett 2.0 GSi 16V dezvolta 150 cp. Primul Astra oferea, de asemenea, această motorizare și, din 1993, o alternativă de 1,8 litri și 125 cp pe Astra GSi. Au mai existat variante GSi pentru diferite generații de Corsa, începând cu Corsa A de 100 cp (1988) care a devenit un model clasic râvnit.



Premiera mondială a noului Insignia GSi la Salonul Auto Internațional va marca începutul unui nou capitol pentru autovehiculele sportive Opel. Limuzina va fi disponibilă pentru comenzi în Germania de la mijlocul lunii octombrie: Insignia GSi Sport Tourer station wagon va urma la scurt timp.



Comunicat de presă

Septembrie 2017

Opel la cea de-a 67-a ediție a Salonului Auto Internațional de la Frankfurt

Noul Insignia Country Tourer, vârful de lance Opel cu aspect offroad

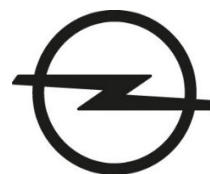
- Pentru aventurieri: vârful de gamă sportiv Insignia
- Pentru toate tipurile de teren: tracțiune integrală cu vectorizarea cuplului, gardă la sol crescută cu 20 mm
- Pentru performanțe excepționale: noul vârf de gamă diesel cu supraalimentare secvențială
- Pentru cele mai exigente cerințe: tehnologii de ultimă oră, noi servicii Opel OnStar

Rüsselsheim/Frankfurt. Noile modele vârf de gamă Opel, Insignia Grand Sport și Insignia Sports Tourer au avut premiera mondială în urmă cu câteva luni, dar acum duetul de vis a devenit un trio triumfător cu noul Opel Insignia Sports Tourer, care va avea lansarea mondială la Salonul Auto de la Frankfurt. Modelul multifuncțional reprezintă alegerea ideală pentru împătimiții sporturilor de iarnă și ai zonelor rurale, dar și pentru cei care apreciază o imagine foarte individualizată.

Noul Opel Insignia Country Tourer impresionează prin aceleași virtuți ca și frații săi Grand Sport și Sports Tourer, fiind spațios și semnificativ mai ușor decât predecesorul său datorită arhitecturii noi. De asemenea, oferă o gamă largă de tehnologii inovatoare, ca un adevărat vârf de lance. Armătura de protecție neagră de jur-împrejur și scuturile de protecție argintii în față și spate îi conferă noului venit un aspect offroad robust. Clienții care preferă un autovehicul și mai personalizat și-l pot configura datorită conceptului **Opel Exclusive**, care oferă o gamă nelimitată de culori.

Gata de aventură: tehnologii de vârf pentru șasiu și propulsie

Noul Opel Insignia Country Tourer punctează cu motoare turbo puternice pe benzină și diesel. Vârful de gamă diesel este noul BiTurbo de 2,0 litri (consum oficial de carburant în



conformitate cu NEDC urban 8,9-8,8 l/100 km, extra-urban 6,0-5,9 l/100 km, mixt 7,2-7,1 l/100 km, emisiile oficiale de CO₂ în regim mixt fiind de 191-188 g/km). Noul motor diesel de 2,0 litri dezvoltă o putere de 154 kW/210 cp la 4.000 rpm și generează un cuplu maxim de 480 Nm de la doar 1.500 rpm datorită supraalimentării secvențiale în două etape care îi asigură modelului Country Tourer puterea convenită unui aventurier. Pe de altă parte, motorul turbo cu injecție directă de benzină de 191 kW/260 cp (consum de carburant NEDC: urban 11,5 l/100 km, extra-urban 7,3 l/100 km, mixt 8,9 l/100 km, 203 g de CO₂/km) este liderul motoarelor pe benzină. Ambele motoare asigură o plăcere a condusului extraordinară în combinație cu noua transmisie automată cu opt trepte și tracțiunea integrală Twinster de ultimă oră.

În plus, noul venit va fi disponibil cu noua transmisie automată cu opt trepte și cu tracțiunea integrală inovatoare. O gardă la sol sporită cu 20 mm împreună cu **tracțiunea integrală cu vectorizarea cuplului** și noua suspensie spate cu cinci brațe este adaptată dorinței de a părăsi drumurile asfaltate. În locul diferențialului spate tradițional, care distribuie în mod egal cuplul către roțile spate, Opel Insignia Country Tourer este dotat cu două ambreiaje multidisc controlate electric care oferă o transmitere mai personalizată și mai precisă a puterii către fiecare roată, indiferent de condițiile rutiere sau meteorologice. Pentru a contracara tendința de subvirare în curbele strânse la viteze mari, sistemul transmite, în funcție de apăsarea pedalei de accelerație și de mișcarea volanului, un cuplu mai mare către roata spate care se află în exteriorul virajului. Acest lucru se întâmplă într-o fracțiune de secundă, fără nicio intervenție din partea șoferului. Acțiunea aceasta stabilizează autovehiculul. Mai mult, Insignia virează mai precis, răspunzând spontan la acțiunile șoferului.

Șasiul FlexRide îmbunătățit oferă baza pentru un comportament de conducere optim, în funcție de situația de conducere. Acesta adaptează amortizoarele, direcția, răspunsul accelerației și punctele de schimbare a treptelor de viteză (pentru transmisia automată) în mod independent sau în funcție de modurile „Standard”, „Sport” sau „Tour” care pot fi selectate de șofer. Noul software central „Drive Mode Control” este inima șasiului adaptiv. Acesta analizează continuu informațiile furnizate de senzori și setări și recunoaște stilul individual de conducere.



Exterior robust, interior spațios: Insignia pentru iubitorii zonelor rurale

Noua arhitectură ușoară este unul dintre principalele motive care stau la baza agilității și a performanțelor. Country Tourer are toate aceste calități și chiar mai mult de atât. Farmecul său robust și personal îl face unul dintre modelele de top ale gamei Insignia.

Noua grilă proeminentă și farurile înguste oferă impresia de lățime, în timp ce scutul de protecție argintiu al motorului trage autovehiculul în jos, pentru a sublinia postura solidă. Armăturile de protecție negre din jurul părții inferioare a autovehiculului și al pasajelor roților accentuează aspectul robust. La fel ca și partea din față, partea din spate prezintă accente ce duc cu gândul la aventură, cum ar fi scutul de protecție de culoare argintie și țeava de eșapament dublă, care accentuează impresia de lățime.

Pe lângă caracterul robust și polivalent, noul Insignia Country Tourer este, înainte de orice altceva, extrem de practic. Pentru simplificarea încărcării, hayonul poate fi deschis fără a atinge autovehiculul. În combinație cu funcția de „deschidere și pornire fără cheie”, hayonul poate fi deschis printr-o mișcare simulată de lovire cu piciorul sub bara de protecție spate (o siluetă a autovehiculului proiectată pe sol indică zona corectă). O altă mișcare de lovire sub bara de protecție va determina închiderea acestuia. Pentru a mări volumul de încărcare la 1.665 de litri, noul Insignia Country Tourer este echipat opțional cu scaune spate rabatabile în raport de 40/20/40, pentru configurații mai flexibile ale spațiului de încărcare. Bancheta din spate poate fi rabatată complet apăsând un buton din portbagaj..

Ampatamentul a fost mărit cu 92 mm, asigurând un spațiu mult mai mare la interior, în special pentru pasagerii din spate. Atmosfera de bunăstare este subliniată și mai mult de postul de conducere orientat către șofer, de **scaunele față ergonomice premium** certificate de AGR (Aktion Gesunder Rücken e.V. / Campania pentru un spate sănătos) și de **locurile spate exterioare încălzite. Parbrizul încălzit și volanul încălzit** asigură o vizibilitate bună și confortul mâinilor în zilele reci.

Tehnologii uimitoare la bord: siguranță, confort, conectivitate excelentă

Ca și frații săi Grand Sport și Sports Tourer, Insignia Country Tourer este echipat cu numeroase **tehnologii și sisteme de asistență de ultimă oră** care oferă un nivel ridicat



de siguranță și confort. Una dintre acestea este a doua generație a inovatorului și multi-premiatului sistem adaptiv de iluminare **IntelliLux LED® cu matrice** al Opel. Sistemul are acum 16 segmente de LED-uri integrate în fiecare far foarte îngust și oferă o funcție inovatoare de iluminare activă în viraje și spoturi LED dedicate cu o rază de acțiune de până la 400 de metri. Alte adăugiri sunt afișajul de pe parbriz, camera panoramică de 360°, tempomatul adaptiv (ACC) cu frânare automată de urgență, asistentul pentru menținerea benzii de circulație cu corectare automată a manevrelor și avertizarea privind traficul din spate.

Sistemele IntelliLink de ultimă oră compatibile cu Apple CarPlay și Android Auto asigură conectivitate și divertisment de excepție. Iar smartphone-ul poate fi încărcat fără fir în timp ce este integrat în sistemul de infotainment. Revoluționarul asistent personal de service și conectivitate Opel OnStar este, de asemenea, la bord. Acesta vine cu un portofoliu larg de servicii, de la răspunsul automat la impact, până la asistență în cazul furtului autovehiculului. În plus, portofoliul OnStar include serviciul de rezervări¹ și căutarea locurilor de parcare². Ambele servicii se bazează pe consultanții OnStar care pot rezerva camere de hotel și/sau căuta parcări adecvate.

¹ Via Booking.com. Via booking.com. Sunt necesare o adresă de e-mail și un card de credit.

² Via Parkopedia



Comunicat de presă

Septembrie 2017

Opel la cea de-a 67-a ediție a Salonului Auto Internațional de la Frankfurt

Funcționale, confortabile, versatile: noile autovehicule utilitare de mari dimensiuni Opel Vivaro Tourer și Life

- Noul Vivaro Life: autovehiculul utilitar recreațional
- Noul Vivaro Tourer: un lounge de afaceri versatil

Rüsselsheim/Frankfurt. Opel Vivaro este cu adevărat polivalent. Este un coleg flexibil, de încredere și, în același timp, un transportator eficient. Datorită numeroaselor opțiuni de configurare, autovehiculul multifuncțional este cel mai vândut autovehicul comercial Opel. Acum, Vivaro deschide un capitol nou cu variantele deosebit de confortabile și versatile pentru transport de persoane Vivaro Tourer și Vivaro Life. Ambele nou-venite vor avea debutul la Salonul Auto de la Frankfurt și au în comun următoarele: dotări de primă clasă și confort similar cu cel oferit de autoturisme, configurație variabilă a scaunelor pentru pasageri, alături de tehnologii și sisteme de asistență inovatoare. De exemplu, tempomatul cu limitator de viteză, volanul îmbrăcat în piele și proiectoarele de ceață sunt oferite standard pentru ambele variante. În plus, ambele modele noi de autovehicule utilitare de mari dimensiuni vor impresiona prin detaliile de design.

„Noile noastre variante pentru transport de persoane, Opel Vivaro Life și Tourer, oferă o nouă gamă largă de utilizări pentru clienții noștri. Ca autovehicul de transport confortabil și partener de călătorii de plăcere și de serviciu, Vivaro satisface acum cele mai exigente cerințe în materie de confort și flexibilitate”, a declarat Steffen Raschig, Director Autovehicule Comerciale Opel și Vauxhall.



Vivaro Life: hotel pe roți

Noul Vivaro Life este un autovehicul ideal pentru camping și pentru activități recreative. Proprietarii nu trebuie decât să pornească la drum și să se bucure de o pauză mai lungă oriunde doresc, chiar dacă aceasta presupune să rămână și peste noapte. Datorită dotărilor sale inteligente și flexibile, Vivaro Life este perfect pentru o excursie în natură alături de întreaga familie sau pentru călătorii spontane în doi la sfârșit de săptămână. Scaunele individuale pivotante de pe cel de al doilea rând sunt oferite standard, iar pe al treilea rând este o banchetă montată pe șine, cu un mecanism inteligent care o poate transforma într-un pat confortabil în numai câteva secunde, pentru a facilita transformarea autovehiculului în cel mai confortabil loc de dormit din această clasă. Printre dotările opționale se regăsesc geamurile cu tentă foarte închisă, o masă rabatabilă între al doilea și al treilea rând de scaune și un sistem de auxiliar încălzire, care asigură temperaturi plăcute pe timpul iernii.

Ca și fratele său Vivaro Tourer, Vivaro Life este oferit standard cu LED-uri montate pe armăturile interioare din partea de sus, porturi USB și o priză în compartimentul pentru pasageri. Sistemul de aer condiționat/control automat al climatizării, asistentul la parcare și multe alte dotări sunt incluse, de asemenea, în versiunea standard, care oferă un nivel ridicat de confort pentru șofer și pasagerul din față. Ambii se pot bucura de o călătorie relaxantă datorită scaunelor reglabile în șase direcții cu cotieră, suport lombar și airbaguri laterale.

Vivaro Tourer: transport profesionist de persoane, cu caracteristici de lounge de afaceri

Noul Opel Vivaro Tourer are calitățile ideale pentru a fi un lounge confortabil de afaceri și călătorii, datorită numeroaselor posibilități de configurare a interiorului. Al doilea rând de scaune are trei locuri individuale cu cotiere la exterior și este montat standard pe un sistem cu șine. Pentru a facilita accesul la cel de-al treilea rând de scaune, care este montat, de asemenea, pe un sistem cu șine, scaunele exterioare de pe cel de-al doilea rând pot fi rabatate cu ușurință în față datorită funcției Easy Entry. Mai mult, Vivaro poate fi comandat cu a doua ușă glisantă, dotare opțională.



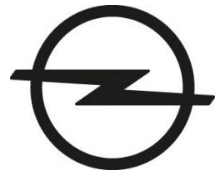
Cei ce doresc să folosească Vivaro Tourer ca pe o sală de ședințe modernă, mobilă pot roti cu ușurință al doilea rând de scaune la 180 de grade, creând un mediu propice discuțiilor față în față. Modelul spațios poate fi chiar mai confortabil, datorită celor două scaune opționale care se pot roti la 360 de grade – disponibile și cu tapițerie din piele – și mesei rabatabile. Laptopurile sau alte dispozitive mobile pot fi conectate cu ușurință la cele două porturi USB și priza de 220 de volți (maxim 300 W) de pe cel de-al doilea rând de scaune. Întregul interior este tapițat în dotarea standard, la fel ca la Vivaro Life, pentru a asigura o atmosferă adecvată. Farurile LED din plafon generează o lumină plăcută pe timp de noapte, controlul automat al climatizării în față și sistemul manual de climatizare din spate asigură o temperatură plăcută, iar geamurile spate fumurii disponibile standard oferă intimitate.

Și ocupanții locurilor din față se vor bucura de confort. O banchetă pentru două persoane în față cu spațiu de depozitare integrat este oferită standard, în timp ce scaunul individual pentru pasager, reglabil în șase direcții, cu cotieră, suport lombar și airbag lateral este disponibil opțional. Pe lângă volanul îmbrăcat în piele plăcut la atingere, sistemele de asistență moderne contribuie la o călătorie mai relaxantă: asistentul la parcare cu spatele previne lovirile și zgârieturile nedorite din timpul manevrelor. Opțional, este disponibilă și o cameră video pentru marșarier. Ștergătoarele de parbriz și farurile se activează automat atunci când este nevoie. Iluminarea statică în viraje luminează curba în direcția de deplasare. Mai mult, Vivaro Tourer este oferit standard cu lumini de zi cu tehnologie LED.

Sunt disponibile patru sisteme de infotainment diferite, pentru un divertisment de excepție, inclusiv Navi 80 IntelliLink cu funcție de monitorizare a traficului în timp real, dotare opțională. Sistemul poate fi operat cu ușurință prin intermediul ecranului tactil color de 7 inch, cu ajutorul butoanelor de pe volan sau prin comenzi vocale. Datorită conectivității digitale, sistemul de navigație poate oferi șoferului informații actualizate despre trafic în timp real și rute alternative înainte de a rămâne blocat în trafic.

Caractere puternice: exterior elegant, interior confortabil

Vivaro Life și Vivaro Tourer prezintă la exterior elemente vizuale exclusiviste accentuate de mânerile ușilor și hayonului și carcasa oglinzilor finisate în negru. Pe lângă acestea, sunt disponibile geamuri în spatele montantului B în nuanță foarte închisă și jante de 17 inch cu



design „Diamond Cut”. Cei care doresc un interior și mai exclusivist pot alege interiorul elegant din piele și pachetul Irmscher Style.



Comunicat de presă

Septembrie 2017

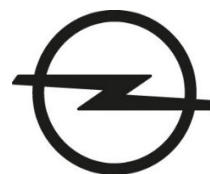
Opel la cea de-a 67-a ediție a Salonului Auto Internațional de la Frankfurt

Începe spectacolul: premierele mondiale Opel la IAA

- Grandland X: SUV-ul dinamic și spațios
- Insignia GSi: autovehiculul sport pentru cunoscători
- Insignia Country Tourer: aspect off-road elegant pentru aventurieri
- BiTurbo de 2,0 litri: noul motor vârf de gamă diesel pentru Insignia GSi și Country Tourer
- Opel Exclusive: personalizare pentru gustul fiecăruia
- Vivaro Tourer: un lounge de afaceri versatil

Rüsselsheim/Frankfurt. Cu un nou crez al mărcii: „**Viitorul aparține tuturor**”, Opel a fuzionat recent cu PSA pentru a crea un adevărat campion european. Vizitatorii celei de-a 67-a ediții a Salonului Auto Internațional de la Frankfurt din 14-24 septembrie vor putea vedea personal ce înseamnă. Mai multe modele Opel vor avea lansarea mondială la **Standul Opel D09 în Sala 8.0.**

În fruntea noutăților Opel este noul **Grandland X**, dezvoltat de Opel împreună cu PSA. Cu silueta dinamică, tehnologii de vârf, calitățile tipice unui SUV și spațiul generos pentru până la cinci persoane și bagajul acestora, va fi un concurent puternic în segmentul SUV aflat în creștere vertiginoasă. Premiera mondială cu numărul 2, noul **Insignia GSi** cu un șasiu extrem de abil și numărul 3, noul **Insignia Country Tourer**, vor trezi, la rândul lor, interesul; chiar mai mult, din moment ce ambele vor fi disponibile cu noul motor diesel BiTurbo de 2 litri cu putere de 154 kW/210 cp (consum oficial pentru GSi 2.0 BiTurbo în conformitate cu Noul Ciclu European de Conducere: urban 8,9 l/100 km, extra-urban 6,1 l/100 km, mixt 7,3 l/100 km, emisiile oficiale de CO₂ în regim mixt fiind de 192 g/km; consum oficial pentru Country Tourer 2.0 BiTurbo în conformitate cu NEDC: urban 8,9-8,8l/100 km, extra-urban 6,0-5,9 l/100 km, mixt 7,2-7,1 l/100 km, emisiile oficiale de CO₂ în



regim mixt fiind de 191-188 g/km). În timp ce Insignia GSi este un autovehicul sport veritabil destinat cunoscătorilor, Country Tourer se adresează fanilor Insignia care doresc un station wagon practic și elegant, cu alură off-road. Ambele prezintă sistemul inteligent de tracțiune integrală cu vectorizarea cuplului, unic în acest segment. Iar individualiștii care se regăsesc printre cunoscătorii Opel vor fi încântați să afle că va fi lansat și programul de personalizare **Opel Exclusive**.

De asemenea, o nouă variantă a **Opel Astra** va fi prezentată publicului pentru prima dată. Versiunea alimentată cu gaz natural comprimat (CNG) a celui mai bine vândut model este echipată cu un motor turbo nou de 1,4 litri (cu 81 kW/110 cp; consum de carburant NEDC: urban 5,7-5,6 kg/100 km, extra-urban 3,4-3,3 kg/100 km, mixt 4,3-4,1 kg/100 km, emisii de CO₂ în regim mixt 116-113 g/km) și constituie o ofertă elegantă, dar mai ales eficientă.

Mai mult, Opel va lansa noi versiuni ale autovehiculului utilitar Vivaro, cel mai bine vândut model de gen, incluzând **Vivaro Tourer**. Acestea sunt ideale pentru transportul de persoane datorită versatilității și confortului. De exemplu, Vivaro Tourer cu banchetă rotativă sau scaune individuale pivotante pe al doilea rând și măsuță rabatabilă poate fi transformat cu ușurință într-un lounge de afaceri practic.

„Noul slogan al mărcii Opel, „Viitorul aparține tuturor”, reprezintă o promisiune și o obligație. Susținem această afirmație și modelele noastre o susțin la rândul lor. Premierile mondiale de la Salonul IAA demonstrează că Opel pune la dispoziție unui public larg autovehicule elegante și practice cu tehnologii inovatoare. Iar cu modele ca Opel Grandland X pătrundem pe noi segmente de piață, pentru a le oferi clienților mai multe variante ca niciodată. Veniți să ne vizitați la IAA și vă veți convinge singuri” este invitația lansată de Michael Lohscheller, CEO Opel.

Opel Grandland X: SUV compact dinamic pentru o piață în creștere rapidă

Linii moderne și dinamice, un aspect off-road atractiv și poziția de ședere înaltă care oferă o vizibilitate bună de jur-împrejur tipică unui SUV, alături de o mulțime de tehnologii de top și spațiu suficient și confort pentru până la cinci pasageri: acesta este noul Opel Grandland X. Portofoliul de funcții de asistență și confort ultra-moderne pentru Grandland X este de primă clasă: tempomatul automat cu funcție de detectare a pietonilor și frânare automată



de urgență, Sistemul de detectare a somnolenței șoferului, Sistemul avansat de asistență la parcare cu cameră panoramică de 360° sunt numai câteva dintre acestea. Opel își respectă din nou angajamentul de a rămâne lider în domeniul tehnologiei de iluminare, echipând modelul Grandland X cu sistemul de iluminare AFL (Adaptive Forward Lighting) LED. Iar noul venit asigură plăcerea de a conduce în orice anotimp, pe orice suprafață. Acest lucru se datorează sistemului electronic de tracțiune IntelliGrip, disponibil opțional, care asigură tracțiune optimă și stabilitate, indiferent dacă Grandland X este condus prin zăpadă, noroi, nisip sau pe suprafețe ude.

Scaunele din față certificate de AGR (Campania pentru un spate sănătos), volanul încălzit, precum și scaunele față și spate încălzite asigură un confort maxim. Hayonul se deschide și se închide prin simularea unei mișcări de lovire cu piciorul sub bara de protecție spate, facilitând accesul din exterior. Tipic modelelor Opel, șoferul și pasagerii Grandland X beneficiază de conectivitate de top datorită sistemelor IntelliLink compatibile cu ultima versiune a aplicațiilor Android Auto și Apple CarPlay, dar și de asistentul personal de service și conectivitate Opel OnStar care include hotspot Wi-Fi¹ și două servicii noi, cum ar fi rezervări la hotel² și căutarea locurilor de parcare³.

Perfect echipat, modelul Grandland X cu lungimea de 4,48 metri, al treilea membru al familiei Opel X, este un adevărat competitor în clasa aflată în plină expansiune a SUV-urilor și va revitaliza și mai mult segmentul. Doar în clasa compactă, cota de piață a SUV-urilor a crescut de la 7% în 2010 la aproape 20% în prezent. În același timp, modelul Grandland X extinde portofoliul amplu de modele Opel din segmentul foarte popular al autovehiculelor compacte.

Opel Insignia GSi: autovehicul sport agil pentru plăcerea de a conduce

Mai dinamic, mai precis, chiar mai eficient. Noul Opel Insignia GSi este un autovehicul sport – station wagon – pentru cei care doresc ceva special. Un autovehicul pentru șofer,

¹ Serviciile OnStar necesită activare și crearea unui cont la OnStar Europe Ltd. Serviciile hotspot Wi-Fi necesită un abonament la un operator de rețea nominalizat. După expirarea perioadelor de probă aplicabile se vor percepe taxe. Toate serviciile depind de acoperirea rețelei și de disponibilitate. Consultați <http://www.opel.ro/onstar/onstar.html> pentru a afla care sunt limitările aplicate serviciilor și costurile aferente.

² Via Booking.com. Sunt necesare o adresă de e-mail și un card de credit.

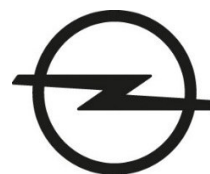
³ Via Parkopedia



care oferă plăcerea de a conduce pe orice fel de drum. Șasiul FlexRide standard, cu configurație foarte dinamică ce se adaptează în câteva fracțiuni de secundă la stilul de conducere predominant și la condițiile rutiere, precum și noile pneuri Michelin Pilot Sport 4 S și jantele din aliaj de 20 inch asigură o aderență extrem de ridicată. Sistemul inteligent de tracțiune integrală cu vectorizarea cuplului este unic în acest segment: cu această tehnologie, noul Opel Insignia GSi reacționează și mai precis la mișcările volanului, oferind o aderență laterală de top pentru stabilitate maximă și o tracțiune exemplară. Noua transmisie automată cu opt trepte poate fi acționată cu ajutorul padelelor de pe volan, pentru a oferi o experiență de conducere și mai activă. Și, în plus față de toate acestea, noul GSi va fi disponibil cu noul motor diesel BiTurbo vârf de gamă de 2,0 litri produs de Opel. Noua unitate dezvoltă 154 kW/210 cp la 4.000 rpm și generează un cuplu maxim de 480 Nm de la numai 1.500 rpm datorită supraalimentării secvențiale în două etape (consum oficial de carburant pentru GSi 2.0 BiTurbo în conformitate cu Noul Ciclu European de Conducere: urban 8,9 l/100 km, extra-urban 6,1 l/100 km, mixt 7,3 l/100 km, emisiile oficiale de CO₂ în regim mixt fiind de 192 g/km). Cu noul 2.0 BiTurbo, GSi accelerează de la 0 la 100 km/h în numai 7,8 secunde și are o viteză maximă de 233 km/h.

Tipică pentru noul Insignia este combinația dintre greutatea redusă, centrul de greutate jos și puterea turbo de 2,0 litri oferită de unitatea diesel menționată anterior și de motorul turbo cu injecție directă de benzină de 191 kW/260 cp (consum oficial de carburant pentru GSi cu motor turbo de 2 l cu injecție directă în conformitate cu Noul Ciclu European de Conducere: urban 11,2 l/100 km, extra-urban 7,1 l/100 km, mixt 8,6 l/100 km, emisiile oficiale de CO₂ în regim mixt fiind de 197 g/km). Rezultatul este un echilibru de excepție și un raport putere-greutate foarte bun, calități care se regăsesc și în timpii înregistrați pe circuit. „Noul Insignia GSi cu motorul turbo de 2,0 litri pe benzină este în mod clar mai rapid pe Nürburgring-Nordschleife decât mai puternicul Insignia OPC din generația anterioară”, a concluzionat în timpul testelor Volker Strycek, Director Autovehicule performante & Motorsport. Unul dintre motive este faptul că limuzina GSi are cu 160 kg mai puțin decât un Insignia OPC 2.8 V6 Turbo.

Asemenea valori interioare merită un exterior special. Cu prize de aer cromate de mari dimensiuni, cu un spoiler care produce forța deportantă necesară pe puntea spate, exteriorul GSi reflectă perfect performanțele sale. Scaunele sport tapițate cu piele și



certIFICATE AGR (concepute special pentru GSi), volanul sport îmbrăcat în piele și pedalele din aluminiu adaugă tușele finale.

Opel Insignia Country Tourer: exterior robust, interior confortabil

Noul Opel Insignia Country Tourer completează prezența modelului Insignia la Salonul Auto Internațional. Fiind o altă variantă de top din familia Insignia, acesta captivează prin farmecul său special. Scutul de protecție de culoare argintie contribuie la apropierea vizuală a autovehiculului de șosea, pentru a sublinia postura solidă a acestuia. Armăturile de protecție din jurul părții inferioare a autovehiculului și pasajele roților accentuează aspectul robust. Partea din spate are, de asemenea, accente ce duc cu gândul la aventură, cum ar fi scutul de protecție de culoare argintie și țeava de eșapament dublă, care accentuează impresia de lățime mai mare.

Cei care doresc să lase în urmă drumurile asfaltate vor fi încântați de garda la sol mai mare cu 20 de milimetri, alături de sistemul de tracțiune integrală cu vectorizarea cuplului Twinster și noua suspensie spate cu cinci brațe. Ca și fratele său GSi, Country Tourer va fi disponibil cu noul motor diesel BiTurbo vârf de gamă de 2,0 litri (consum oficial de carburant pentru Country Tourer 2.0 BiTurbo în conformitate cu Noul Ciclu European de Conducere: urban 8,9-8,8 l/100 km, extra-urban 6,0-5,9 l/100 km, mixt 7,2-7,1 l/100 km, emisiile oficiale de CO₂ în regim mixt fiind de 191-188 g/km).

Robustețea noului autovehicul multifuncțional Insignia Country Tourer este egalată de caracterul său extrem de practic, conferit și de hayonul opțional controlat de senzori, de suportul de acoperiș standard, precum și de portofoliul larg de sisteme de asistență ultra-moderne, posibilitățile de conectivitate și funcțiile de confort.

Opel Exclusive: îl puteți face absolut unic

După ce a fost anunțat la Salonul Auto de la Geneva în primăvară, Salonul Auto Internațional de la Frankfurt face onorurile și ridică cortina de pe primul model Insignia cu nivelul de echipare Opel Exclusive. Conceptul de personalizare le permite acum cumpărătorilor să aleagă exact culoarea pe care o doresc pentru modelul Insignia. În momentul de față sunt disponibile în plus 15 nuanțe față de portofoliul obișnuit de culori, iar



În următoarele luni Opel va oferi un număr nelimitat de opțiuni. Culoarea ochilor fiicei sau o culoare asortată cu cea a autovehiculului vintage care așteaptă deja în garaj: toate aceste culori pot servi în viitor drept eșantioane pentru tonul individual al culorii clientului. De asemenea, designul poate fi completat selectând dintr-o gamă de jante din aliaj ușor. Linia Exclusive va fi extinsă în curând cu o selecție și mai mare de opțiuni pentru interior, din piele și elemente decorative de design, asigurând o personalizare unică a autovehiculelor, în funcție de gustul proprietarului. În plus, fiecare model Insignia comandat cu nivelul de echipare Exclusive este dotat standard cu o mulțime de funcții: sistemul Navi 900 IntelliLink cu un ecran color tactil de opt inch, geamurile termoabsorbante Solar Protect, precum și sistemul revoluționar de iluminare cu matrice IntelliLux LED[®] sunt toate prezente la bord.

Opel Vivaro Tourer și Life: autovehicul utilitar confortabil, de dimensiuni mari pentru afaceri și vacanță

Noile autovehicule pentru transport de persoane Vivaro Tourer și Vivaro Life vor avea premiera la IAA. Datorită posibilităților de configurare numeroase, modelul Vivaro este deja cel mai popular autovehicul comercial Opel. Autovehiculul utilitar multifuncțional deschide un nou capitol cu opțiuni deosebit de confortabile și versatile pentru transportul de persoane. Întotdeauna la bord: dotări de primă clasă și confort similar celui oferit de un autoturism, configurații variabile ale scaunelor pentru pasageri, alături de tehnologii inovatoare și sisteme de asistență, până la tempomatul și limitatorul de viteză standard.

Noul Vivaro Tourer este ideal ca lounge de afaceri de primă clasă. Al doilea rând de scaune cu funcția „Easy Entry” poate fi rotit pe șine la 180 de grade, creând un mediu confortabil pentru discuții „față în față”. Modelul poate fi și mai confortabil, datorită celor două scaune opționale care se pot roti la 360 de grade și mesei rabatabile. Laptopurile și alte dispozitive mobile pot fi conectate cu ușurință la porturile USB și priza de 220 de volți. LED-urile de pe capitonajul plafonului asigură o iluminare puternică a interiorului. Vivaro Tourer are, de asemenea, un aspect exclusivist al exteriorului, accentuat de mânerle negre ultralucioase ale portierelor și hayonului, geamurile fumurii și jantele din aliaj ușor de 17 inch.

De asemenea, noul Vivaro Life este un autovehicul ideal pentru camping și pentru activități recreative. Proprietarii nu trebuie decât să pornească la drum și să se bucure de o pauză



mai lungă oriunde doresc, chiar dacă aceasta presupune să rămână și peste noapte. Datorită dotărilor sale inteligente și flexibile, Vivaro Life este perfect pentru o excursie în natură alături de întreaga familie sau pentru călătorii spontane în doi la sfârșit de săptămână. Scaunele individuale pivotante de pe cel de al doilea rând sunt oferite standard, iar pe al treilea rând este o banchetă montată pe șine, cu un mecanism inteligent care o poate transforma într-un pat confortabil în numai câteva secunde, pentru a facilita transformarea autovehiculului în cel mai confortabil loc de dormit din această clasă. Printre dotările opționale se regăsesc geamurile cu tentă foarte închisă, o masă rabatabilă între al doilea și al treilea rând de scaune și un sistem de încălzire auxiliară, care asigură temperaturi plăcute pe timpul iernii.