



Informații media

Martie 2017

Rezumat

Noile Opel Insignia Grand Sport și Sports Tourer: modele dinamice, spațioase, inovatoare și cu prețuri rezonabile

- În stilul Monza Concept: eleganță sportivă și aerodinamică de excepție
- Grand Sport mai ușor cu până la 175 kg, Sports Tourer cu până la 200 kg
- Station wagon cu un volum al portbagajului mai mare cu peste 130 l decât cel al modelului anterior
- Plăcere de a conduce: dinamică de conducere remarcabilă, tracțiune integrală cu vectorizarea cuplului
- Vizibilitate și funcție anti-orbire: sistemul de iluminare cu matrice IntelliLux LED® de ultimă generație
- Siguranță de excepție: asistentul pentru menținerea benzii de circulație, sistemul de frânare de urgență, camera video de 360°
- Scaune certificate de AGR, scaune spate și parbriz încălzite
- Servicii superioare: sistemul de infotainment IntelliLink și Opel OnStar cu servicii extinse
- Raport calitate-preț de primă clasă: Grand Sport începând de la 20.400 € (TVA inclusă), Sports Tourer începând de la 21.500 € (TVA inclusă)

Rüsselsheim. Noul Opel Insignia are eleganța sportivă a unui coupé de dimensiuni mari, arhitectura sa complet nouă îl face deosebit de spațios și cu adevărat plăcut de condus, și oferă funcții exemplare de siguranță și confort, ca un adevărat vârf de lance. A doua generație a modelului Insignia, pe lângă faptul că impresionează prin liniile uimitoare ale exteriorului și starea de bine din interior, asigură cea mai largă gamă de tehnologii inteligente, de la sistemul revoluționar de iluminare cu matrice IntelliLux LED® și sistemul de tracțiune integrală cu vectorizarea cuplului, până la sistemele ultra moderne de asistare a șoferului și rafinatul afișaj de pe parbriz. În plus, modelul Insignia este echipat cu o



conectivitate de primă clasă specifică Opel, cu integrare a smartphone-ului și o funcție nouă Opel OnStar – asistentul personal care le permite ocupanților autovehiculului Insignia să rezerve camere la hotel¹ și să caute locuri de parcare disponibile² cu ajutorul unui consultant OnStar. Per total, noul Insignia impresionează prin înalta agilitate și precizia conducerii, spațiul mai mare și un raport calitate-preț excelent, făcându-l acum mai mult decât niciodată un concurent de temut chiar și pentru modelele mărcilor premium.

Pentru prima dată la Opel, noua generație a modelului Insignia este disponibilă cu un sistem inteligent de tracțiune integrală cu vectorizarea cuplului (transmisia puterii către fiecare roată în mod individual), transmisie automată cu opt trepte de viteză și o cameră video de 360°. În combinație cu noua generație de motoare cu supraalimentare, reducerea greutateii cu până la 200 kg (în funcție de model) și o poziție de ședere mai joasă, noile Opel Insignia Grand Sport și Sports Tourer sunt mai agile decât niciodată și asigură o experiență de conducere directă și foarte plăcută. Fiind echipat cu o multitudine de sisteme de asistență de ultimă generații, noul Insignia, pe lângă faptul că are grijă de siguranța ocupanților săi, este primul autovehicul Opel cu o capotă activă din aluminiu care, în cazul unui impact cu un pieton, se ridică în câteva milisecunde pentru a crește distanța față de componentele dure ale motorului, sporind astfel considerabil nivelul de protecție.

„Opel dă lovitura cu noua generație a modelului Insignia. Modelul nostru vârf de lance este prevăzut cu tehnologie avansată accesibilă pentru toți, care sporește siguranța și confortul în timpul conducerii. Niciun alt autovehicul din clasa din care face parte modelul Insignia nu se poate lăuda cu atât de multe tehnologii ultra-moderne. L-am făcut mai ușor, mai agil și mai plăcut de condus. Iar designerii noștri au conferit modelelor Grand Sport și Sports Tourer o combinație excepțională de eleganță și caracter athletic pe care o vor invidia chiar și autovehiculele mai scumpe”, a declarat Dr. Karl-Thomas Neumann, CEO Opel.

Astfel, noul venit este în poziția ideală de a depăși chiar succesul primei generații a modelului Insignia: „Autovehiculul anului 2009” a fost vândut în 900.000 de exemplare. Noile Opel Insignia, Grand Sport și Sports Tourer, au fost prezentate publicului de curând, cu ocazia premierei de la Salonul Auto de la Geneva.

¹ Via booking.com. Sunt necesare o adresă de e-mail și un card de credit.

² Via Parkopedia.



Emoție pură: design inspirat de Monza Concept

Mult admiratul Monza Concept a fost sursa de inspirație pentru designul interiorului și exteriorului modelelor Insignia Grand Sport și Sports Tourer, misiunea fiind de a face noul vârf de lance al mărcii Opel să arate la fel de luxos și athletic ca prototipul amintit.

Iar rezultatele sunt convingătoare. Noul **Insignia Grand Sport** are un aspect suplu, fiind în același timp și mai ușor. Modelele din noua generație cântăresc mai puțin cu până la 175 kg; noul Sports Tourer este mai ușor chiar cu 200 kg. Deși, conform arhitecturii sale complet noi, ampatamentul a fost mărit cu 92 mm până la 2829 mm, consolele față și spate ale modelului Insignia Grand Sport au fost reduse semnificativ, iar ecartamentul a fost mărit cu 11 mm. O linie a plafonului mai coborâtă cu 29 milimetri, grila proeminentă, farurile înguste și aspectul high-tech al părții din spate sporesc dramatismul designului modelului Insignia, cu silueta sa athletic și elegantă asemănătoare unui coupé cu patru uși. Noul Grand Sport este la fel de aerodinamic pe cât pare: are un coeficient aerodinamic exemplar de doar 0,26, fiind unul dintre cele mai aerodinamice autovehicule din clasa sa.

Noul Insignia Grand Sport preia deja numeroase caracteristici ale puternicului Monza Concept, însă noul **Insignia Sports Tourer** duce totul la un nivel superior. Nou-venitul arată mult mai athletic și mai agil. De asemenea, postura acestuia este accentuată de ampatamentul mai mare, consola față redusă și ecartamentul față și spate mai mare. Motivul tăișului specific Opel, care pornește de la portiera față și se întinde până în spate, poartă privirea pe toată lungimea autovehiculului. Fiind inspirată direct de unul dintre cele mai emblematice elemente de design ale modelului Monza Concept, linia arcuită cromată a geamului coboară în mod dramatic spre lămpile LED din spate și reduce optic înălțimea de doar 1.483 mm a modelului Insignia Sports Tourer, conferindu-i un aspect și mai athletic.

Foarte practic: un interior ce garantează starea de bine

Atenția la cele mai mici detalii se continuă și la interiorul noului Insignia. La fel ca exteriorul, postul de conducere reflectă clar filozofia de design Opel, „măiestria sculpturală întâlnește precizia germană”. Șoferul are o poziție de ședere mai joasă și se integrează mai bine în interiorul autovehiculului, beneficiind de o experiență de conducere mai sportivă, mai antrenantă și mai intensă. O atenție deosebită a fost acordată elementelor de



comandă și interfeței de infotainment. În timp ce afișajul de pe parbriz accentuează caracterul digital al instrumentelor, ecranul tactil fără cadru al sistemului IntelliLink degajă un aer sofisticat, de înaltă tehnologie. Pentru a simplifica interfața, multe funcții sunt controlate prin intermediul ecranului tactil. Designul zonei consolei centrale include trei grupuri de comenzi (de sus în jos: sisteme de infotainment / climatizare / asistență) pentru a permite un control rapid și intuitiv.

De asemenea, pasagerii din spate beneficiază din plin de proporțiile regândite și se bucură de mai mult spațiu. Volumul portbagajului noului Insignia Grand Sport este impresionant: între 490 l și 1.450 l, iar noul Sports Tourer oferă un volum maxim de 1.665 l, cu peste 130 l mai mult decât modelul anterior. Trapa panoramică de 1.400 x 860 mm (disponibilă opțional) care se întinde peste capetele pasagerilor din spate asigură o vizibilitate excelentă.

Modelul Sports Tourer beneficiază de detalii noi și practice: pentru simplificarea încărcării, **hayonul poate fi deschis prin simularea unei mișcări de lovire cu piciorul**, fără a atinge autovehiculul. În combinație cu funcția de „**deschidere și pornire fără cheie**”, hayonul poate fi deschis printr-o simplă mișcare de lovire cu piciorul sub bara de protecție spate, iar o altă mișcare similară sub bara de protecție va determina închiderea acestuia. Sistemul inteligent poate detecta orice obstacol și oprește mecanismul într-o situație de urgență. Și mai este bușonul rezervorului de carburant: inginerii de la Opel au decis să renunțe la bușonul obișnuit cu înșurubare pentru noua generație a modelului Insignia. Alimentarea cu carburant este acum mai simplă, mai rapidă și, dincolo de toate, mai curată.

Tehnologii de propulsie care sporesc plăcerea de a conduce

Noul Insignia este la fel de dinamic pe cât pare. La lansarea pe piață, acesta va fi disponibil cu o gamă largă de motoare supraalimentate și transmisii eficiente, de ultimă generație. Acestea au fost proiectate pentru a asigura o economie excelentă de carburant și costuri reduse în viața reală. Testele efectuate în cadrul ciclului de testare WLTP (Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure care, comparativ cu ciclul de conducere NEDC utilizat curent, este mai reprezentativ pentru comportamentul real la rulare) arată faptul că, pentru motoarele cu cilindree mare ale noului Insignia, consumul de



carburant (benzină: 1,5 litri, Turbo; diesel: 1.6 CDTI) este mai mic cu 3 - 10% comparativ cu variantele precedente echivalente.

Portofoliul de motoare începe cu noua unitate pe benzină extrem de eficientă, motorul **1,5 l turbo** disponibil cu o putere de 103 kW/140 cp și 121 kW/165 cp (consum de carburant conform NEDC al modelului Grand Sport: urban 7,3 l/100 km, extra-urban 4,8-4,7 l/100 km, mixt 5,7 l/100 km; 130-129 g de CO₂/km). Un alt punct de atracție este cel mai performant motor pe benzină disponibil pentru noul Insignia.

Unitatea **turbo de 2,0 l** dezvoltă o putere de 191 kW/260 cp și generează un cuplu maxim de 400 Nm (consum de carburant conform NEDC al modelului Grand Sport: urban 11,0 l/100 km, extra-urban 7,0 l/100 km, mixt 8,4 l/100 km; 197 g de CO₂/km). Motorul cu 4 cilindri de 2,0 l funcționează în combinație cu noua **transmisie automată cu 8 trepte de viteză** și un **sistem sofisticat de tracțiune integrală cu [vectorizarea cuplului](#)** – o caracteristică unică în segmentul de autovehicule de dimensiuni medii. În cadrul acestui sistem high-tech de tracțiune integrală, două ambreiaje multi-disc înlocuiesc obișnuitul diferențial pe puntea spate și pot accelera individual roțile, într-o fracțiune de secundă, în funcție de situația de conducere.

Oferta de sisteme de propulsie este completată de **noua transmisie manuală cu 6 trepte de viteză** pentru popularele **motoare diesel de 1,6 l**, cu o putere de 81 kW/110 cp și 100 kW/136 cp (consum de carburant conform NEDC al modelului Grand Sport: urban 5,1-4,6 l/100 km, extra-urban 3,9-3,6 l/100 km, mixt 4,3-4,0 l/100 km; 114-105 g de CO₂/km). Înaintea acestuia se situează rafinatul **motor diesel de 2,0 l** cu o putere de **125 kW/170 cp** (consum de carburant conform NEDC al modelului Grand Sport: urban 6,7 l/100 km, extra-urban 4,3 l/100 km, mixt 5,2 l/100 km; 136 g de CO₂/km).

Siguranța pe primul loc: sisteme de asistență remarcabile

Noul Insignia nu impresionează doar prin tehnologia revoluționară a sistemului de propulsie, ci și prin funcțiile ultra-moderne de asistență și confort. Niciun alt model din segmentul său nu oferă o așa mare varietate de tehnologii inteligente precum noua generație a modelului Opel Insignia.



Un punct de reper în adevăratul sens al cuvântului este a doua generație a sistemului inovator al mărcii din Rüsselsheim, sistem de iluminare adaptivă **cu matrice IntelliLux LED®**, cu 32 segmente cu LED-uri, de două ori mai multe decât în cazul modelului Astra. Numărul mai mare de segmente cu LED-uri permite adaptarea precisă a modelului de iluminare la situația din trafic, asigurând o trecere mai rapidă și insesizabilă între diferitele modele de iluminare. Pentru îmbunătățirea vizibilității în curbe cu faza lungă activată, inginerii Opel au adăugat o funcție inovatoare de iluminare activă în viraje pentru farurile cu matrice IntelliLux LED® ale noului Insignia. Nu în ultimul rând, un reflector LED dedicat, amplasat în cadrul modulului pentru faza scurtă sporește iluminarea cu faza lungă activată pe o distanță de până la 400 m.

Sisteme de asistență pentru șofer suplimentare:

- **Afișajul de pe parbriz** proiectează în câmpul vizual al șoferului informațiile referitoare la viteză, indicatoarele rutiere, viteza setată pentru limitatorul de viteză și tempomatul adaptiv sau instrucțiunile de navigație.
- **Camera video de 360°** include patru camere individuale, câte una pe fiecare parte a autovehiculului, oferind o perspectivă panoramică de 360 de grade și facilitând astfel manevrele pentru parcare și la viteze reduse.
- **Tempomatul adaptiv (ACC) cu frânare automată de urgență** utilizează un senzor radar pentru a măsura distanța față de autovehiculul din față, adaptând viteza și frânarea automată de urgență dacă este necesar.
- **Asistentul pentru menținerea benzii de circulație cu corectare automată a manevrelor.** Dacă sistemul detectează că autovehiculul părăsește accidental banda de circulație, semnalizează acest lucru pe afișaj și reacționează activ, deplasând ușor volanul.
- **Avertizarea privind traficul din spate.** Sistemul utilizează senzorii radar din bara de protecție spate pentru a detecta obiecte aflate la o distanță de până la 20 m și la 90 de grade față de partea stângă sau dreaptă din spate în momentul deplasării în marșarier pentru ieșirea dintr-un loc de parcare.

Primă clasă: confort și infotainment de înaltă clasă



Noua generație a modelului Insignia stabilește noi standarde și în materie de confort. Cel mai bun exemplu: scaunele premium ergonomice ale noii generații certificate AGR „Aktion Gesunder Rücken” (Campania pentru un spate sănătos). Acestea oferă o combinație unică de reglaje electrice pentru suporturile laterale, funcție de **masaj, memorie și ventilație**, pe lângă numeroasele posibilități de reglare standard. Și pasagerii din spate vor beneficia de mai mult confort, datorită celor două scaune laterale disponibile și cu încălzire. În plus, parbrizul încălzit asigură rapid o vizibilitate bună în zilele reci de iarnă, iar volanul cu încălzire asigură o temperatură confortabilă pentru mâinile șoferului.

Divertismentul de excepție și conectivitatea remarcabilă – ambele specifice mărcii Opel – sunt asigurate de cele mai recente sisteme IntelliLink compatibile cu Apple CarPlay și Android Auto. Smartphone-ul este integrat cu ușurință în sistemul de infotainment al autovehiculului, putând fi acum încărcat wireless. Bineînțeles că autovehiculul este echipat cu revoluționarul asistent non-stop de service și conectivitate Opel OnStar, care oferă servicii precum răspunsul automat la impact sau asistență în cazul furtului autovehiculului. Un **nou serviciu de Asistent personal** este lansat împreună cu noul Insignia, care permite ocupanților autovehiculului să solicite consultanților OnStar, de exemplu, să rezerve o cameră la hotel sau să caute locuri de parcare disponibile. În plus, hotspot-ul Wi-Fi 4G LTE al sistemului OnStar le permite tuturor ocupanților modelului Insignia să-și conecteze dispozitivele la internet.

Opel Exclusive

Programul **Opel Exclusive** le va permite clienților să iasă în evidență, oferindu-le posibilitatea de a-și personaliza autovehiculul Insignia după propriile preferințe. Clienții Opel Exclusive vor putea alege dintr-o gamă largă de culori, în funcție de preferințe.

După alegerea culorii, clienții Opel Exclusive pot adăuga o altă notă personală autovehiculului, alegând unul dintre cele trei finisaje ale caroseriei Opel care se potrivește cel mai bine personalității lor. **Finisajul cu trei straturi de vopsea** reprezintă un amestec inovator. Cele trei straturi conferă autovehiculului un aspect intens și elegant. **Finisajul metalizat** reflectă mai bine lumina, sporind strălucirea vopselei. Iar **finisajul sidefat** conferă autovehiculului o strălucire sidefată, extrem de naturală.



În plus, Opel Exclusive va oferi numeroase alte posibilități de personalizare, inclusiv opțiuni din piele, o selecție de jante și elemente de design decorative doar pentru clienții Exclusive.

Ca parte a programului Exclusive, Opel va explora și noi soluții digitale, cum ar fi imagini din showroom în format 4K, o rezoluție UHD și realitate augmentată.

Noul Opel Insignia poate fi comandat în varianta Grand Sport începând de la prețul de 20.400 € și în varianta Sports Tourer începând de la 21.500 € (prețuri recomandate în România, inclusiv TVA).

Contact:

Florentina Stoica
Public Relations Manager
Opel Southeast Europe
0040 749 180 022
Florentina.Stoica@Opel.com



Informații media

Martie 2017

Noul Insignia Grand Sport și Sports Tourer: conectivitate și infotainment

- Asistent Personal: noile servicii OnStar facilitează rezervarea unei camere la hotel și identificarea unui loc de parcare disponibil
- Sistemul de infotainment IntelliLink: conectarea smartphone-urilor cu ajutorul Apple CarPlay și Android Auto
- Simțiți ritmul: sistemul audio Bose pentru o experiență acustică unică

Rüsselsheim. Vi s-a întâmplat vreodată să conduceți prin oraș căutând cu disperare o cameră de hotel pentru că nu ați făcut o rezervare în prealabil? Ați dorit vreodată să mergeți la un concert sau la un meci de fotbal fără să știți unde veți parca autovehiculul? Majoritatea șoferilor s-au confruntat cu astfel de situații; însă acest lucru este pe cale să se schimbe datorită noilor servicii oferite de Opel OnStar, care sunt disponibile odată cu lansarea noului Insignia. Noul serviciu OnStar Asistent Personal permite abonaților să rezerve o cameră la hotel prin simpla apăsare a butonului albastru OnStar¹. În plus, căutarea frustrantă a unui loc de parcare poate fi rezolvată solicitând consultantului OnStar să găsească cea mai apropiată parcare disponibilă, urmând ca acesta să trimită locația respectivă către sistemul de navigație². Aceste două servicii noi completează oferta deja impresionantă propusă de Opel OnStar, care include un hotspot Wi-Fi 4G/LTE puternic, opțiunea de descărcare a destinațiilor, asistență rutieră și răspunsul automat la impact³ pentru a numi doar câteva dintre acestea. La noul Insignia, serviciile OnStar sunt combinate cu două sisteme de infotainment IntelliLink de ultimă generație cu integrare

¹ via Booking.com. Sunt necesare o adresă de e-mail și un card de credit.

² via Parkopedia.

³ Pentru utilizarea serviciilor OnStar, acestea trebuie să fie activate, fiind necesară crearea unui cont Opel OnStar Europe Ltd. Pentru a beneficia de hotspot Wi-Fi este necesară crearea unui cont la operatorul rețelei respective. Sunt percepute taxe după expirarea perioadelor de testare specificate. Toate serviciile depind de acoperirea rețelei mobile și disponibilitate. Vizitați <http://www.opel.ro/onstar/onstar.html> pentru condițiile de utilizare și taxele aplicabile serviciilor.



simplă a smartphone-urilor și un nou sistem audio Bose cu opt difuzoare de înaltă performanță, pentru ca noul vârf de lance al mărcii Opel nu doar să arate bine, ci să ofere și soluții de conectivitate și infotainment inteligente, de înaltă tehnologie și, în același timp, accesibile.

Opel OnStar: hotspot Wi-Fi puternic și gamă de servicii cuprinzătoare

Încă de la lansarea sa, Opel OnStar a captat toată atenția prin numeroasele sale servicii care sporesc nivelul de confort și siguranță în timpul conducerii. Abonații OnStar sunt întotdeauna complet conectați datorită hotspot-ului Wi-Fi 4G/LTE, la care își pot conecta toate dispozitivele mobile. Mai mult, aceștia beneficiază de servicii confortabile, cum ar fi diagnoza autovehiculului și descărcarea destinațiilor. De exemplu, abonații OnStar care caută o anumită destinație, cum ar fi un restaurant sau cea mai apropiată benzinărie, vor apăsa butonul albastru Opel OnStar pentru a contacta un consultant care va trimite destinația dorită direct sistemului de navigație al autovehiculului (disponibil opțional). Nouă milioane de interacțiuni cu clienții au avut loc în mai puțin de 24 de luni în Europa.

Având în vedere succesul acestor servicii, Opel a decis să extindă portofoliul oferit de OnStar cu două noi funcții, disponibile odată cu lansarea noului Insignia. Prima dintre acestea elimină conducerea prin oraș în căutarea unei camere de hotel unde să vă petreceți noaptea. Datorită noului serviciu OnStar Asistent Personal, abonații pot lua legătura cu OnStar apăsând butonul albastru și solicita consultantului să le găsească o cameră de hotel în categoria de preț și în zona dorită și chiar să le rezerve o cameră în hotelul ales. Rezervarea se va realiza via booking.com – o companie cu o rată mare de succes și o experiență de peste două decenii în găsirea celor mai bune variante de locuri de cazare .

În plus, un al doilea serviciu OnStar va reduce stresul asociat adesea cu încercarea de a găsi un loc de parcare adecvat. Utilizatorii OnStar pot contacta un consultant, care să îi ajute să găsească un loc de parcare disponibil și să le trimită locația în sistemul de navigație al autovehiculului. Acest lucru se va realiza prin Parkopedia, un furnizor important de servicii de parcare.



Integrarea telefonului cu ajutorul Android Auto și Apple CarPlay

În plus, soluțiile Opel pentru integrarea simplă a smartphone-urilor la bordul noului Insignia sunt la fel de inteligente precum cele două noi servicii de confort oferite de OnStar. Astfel, cele două sisteme de infotainment disponibile pentru a doua generație a modelului Insignia, R 4.0 IntelliLink și Navi 900 IntelliLink, aduc universul smartphone-urilor la bordul autovehiculului, în funcție de compatibilitatea acestora cu Apple CarPlay și Android Auto. Astfel, utilizatorii Apple pot efectua apeluri telefonice, porni instrucțiunile de navigație către o anumită destinație prin Apple Maps, trimite și primi mesaje și asculta muzică via Spotify prin intermediul ecranului tactil sau prin comandă vocală via Siri. O listă completă a aplicațiilor Apple CarPlay este disponibilă la adresa apple.com/ios/carplay. Android Auto este proiectat pe baza Google Maps, Google Now și posibilitatea de a comunica cu Google, precum și a unui ecosistem audio și de mesagerie aflat în expansiune. Puteți găsi o listă completă a aplicațiilor compatibile la adresa android.com/auto. Dacă Opel OnStar este instalat la bord, smartphone-urile pot fi conectate și la hotspot-ul Wi-Fi 4G/LTE al autovehiculului⁴ – de exemplu, pentru streaming audio online impecabil.

Sistemul standard R 4.0 IntelliLink este echipat cu ecranul tactil color intuitiv de 7 inch, în timp ce Navi 900 IntelliLink cu sistem de navigație integrat, disponibil opțional, este prevăzut cu un ecran tactil color capacitiv de 8 inch. Hărțile Navi 900 IntelliLink acoperă toată Europa și, prin intermediul Opel OnStar, destinațiile transmise de consultantul OnStar sau cele trimise în prealabil prin aplicația myOpel pentru smartphone pot fi descărcate direct în sistemul de navigație.

Ambele sisteme audio includ conectivitate hands-free pentru telefon prin Bluetooth® și streaming audio. Transmisia audio digitală DAB+, care asigură o selecție și o recepție audio mai bună, este, de asemenea, disponibilă opțional. În plus, sistemul Navi 900 IntelliLink nu oferă doar o soluție integrată de navigație, ci și un nivel ridicat de personalizare - ecranul de pornire poate fi personalizat în funcție de preferințele clientului.

⁴ Pentru utilizarea hotspot-ului Wi-Fi este necesară încheierea unui contract cu operatorul de rețea partener OnStar. Pentru hotspot-ul Wi-Fi se percepe o taxă la finalul perioadei de testare. Pentru detalii suplimentare, accesați www.opel.de/onstar.



Conceptul său de preferințe le oferă utilizatorilor posibilitatea de a adapta sistemul de infotainment la nevoile lor individuale. Pot fi memorate până la 60 de preferințe, inclusiv posturi de radio, numere de telefon, liste de redare, destinații de navigație etc.

Sunet bogat și detalii suplimentare

Proprietarii Insignia pasionați de muzică își pot amplifica experiența acustică la bordul autovehiculului prin intermediul sistemului audio opțional Bose®. Inginerii acusticieni Opel au colaborat îndeaproape cu omologii de la Bose pentru ca sistemul să redea sunetul dorit. Pentru a reda un sunet impresionant, sistemul exploatează la maxim de spațiul disponibil în autovehicul utilizând opt difuzoare de înaltă calitate – un difuzor Twiddler® de 9,0 cm (sunete medii și înalte) în partea centrală a panoului de instrumente, două difuzoare de sunete înalte de 2,5 cm în panourile din zona oglinzilor exterioare, două difuzoare de 16,5 cm pentru sunete joase și medii în portierele din față, două difuzoare de bandă largă, de 13 cm, în portierele din spate și un woofer Richbass™ de 13,0 cm într-o incintă de bas personalizată de 9,6 l sub zona de încărcare.

Contact:



Informații media

Martie 2017

Noul Insignia continuă tradiția modelelor vârf de lance ale mărcii Opel

- Configurație de lux: ampatament lung pentru un interior spațios, confortabil, cu dotări generoase
- Dotări demne de un model vârf de lance: transmisie automată cu 8 trepte de viteză, tracțiune integrală cu vectorizarea cuplului, iluminare cu matrice cu LED-uri
- ADN-ul „celor trei mari”: noul Insignia moștenește genele celor trei modele de succes Kapitän, Admiral și Diplomat

Rüsselsheim. În anii 1960 și 1970, modelele Kapitän, Admiral și Diplomat (seria KAD) au alcătuit portofoliul cel mai reprezentativ al mărcii Opel. „Cei trei mari”, după cum erau cunoscute aceste modele, au fost lansate pe piață în martie 1964, având un design impresionant și o caroserie cu o lungime totală remarcabilă de 4,95 m și o lățime de 1,90 m. Kapitän, Admiral și Diplomat au stabilit noi standarde în clasa superioară, în special în ceea ce privește confortul, siguranța și tehnologia din dotare. Noul Insignia Grand Sport sedan și noul Sports Tourer station wagon au moștenit ADN-ul acestora și continuă cu mândrie tradiția modelelor vârf de lance ale mărcii Opel.

Ampatamentul lung al noului Insignia a dat proiectanților posibilitatea de a crea un interior deosebit de spațios, confortabil, cu dotări generoase, cum ar fi scaunele premium certificate AGR, încălzirea scaunelor din față și din spate, ultima generație a sistemelor infotainment IntelliLink, precum și asistentul personal de service și conectivitate, Opel OnStar. Odată cu lansarea noului Insignia, Opel OnStar introduce un serviciu suplimentar, care le permite ocupanților autovehiculului să rezerve camere la hotel sau să caute locuri de parcare disponibile.

Pe lângă confortul ridicat oferit pasagerilor și tehnologia fără rival în clasa din care face parte, a doua generație a modelului Insignia pune accentul și pe siguranța celorlalți participanți la trafic. De exemplu, noul Opel Insignia este primul autovehicul produs în



Rüsselsheim care asigură o protecție a pietonilor îmbunătățită semnificativ datorită capotei active care, în cazul unei coliziuni, se ridică în doar câteva milisecunde pentru a mări distanța față de componentele din compartimentul motorului.

Fidel tradiției „celor trei mari”, care la vremea respectivă a stabilit noi standarde tehnologice cu motoarele avansate, cu injecție de carburant și suspensia spate De Dion, noul Insignia oferă o multitudine de tehnologii de top care creează o atmosferă de lux și transformă condusul într-o activitate plăcută, relaxată. Printre acestea se numără transmisia automată cu 8 trepte de viteză deosebit de eficientă, care permite schimbarea deosebit de confortabilă a treptelor de viteză; sistemul inteligent de tracțiune integrală cu vectorizarea cuplului, cel mai complex sistem din clasa sa; și – pe baza mult apreciatului sistem de iluminare cu matrice din dotarea modelului Astra – a doua generație a sistemului de iluminare adaptivă IntelliLux LED[®], mai rapidă, mai precisă și mai intensă, cu o iluminare în faza lungă de până la 400 m.

Kapitän, Admiral și Diplomat au stabilit ambițiile mărcii Opel în eșaloanele superioare ale pieței. Calitățile „celor trei mari” din Rüsselsheim, cum ar fi designul, confortul, siguranța și tehnologiile impresionante, erau comparabile mărcilor premium germane.

Seria KAD: „Cei trei mari” din Rüsselsheim

Ordinea în clasa premium era determinată de nivelul de echipare și cilindreea motorului.

Kapitän și **Admiral** au fost dotate inițial cu eficientul motor cu șase cilindri, o putere de 100 CP și o cilindree de 2,6 l, prevăzut pentru prima dată cu tacheți hidraulici care nu necesitau întreținere. O altă dotare nouă era transmisia manuală cu 4 trepte complet sincronizată, cu schimbătorul de viteze pe coloana de direcție. O transmisie automată sportivă cu 2 trepte „pe podea” era oferită contra cost. În dotarea standard era inclus un sistem de frânare cu dublu circuit și frâne cu discuri în partea din față.

Motorul modelului **Diplomat** era produs în Statele Unite ale Americii. Modelul vârf de lance al gamei KAD era echipat cu un motor V8 de 4,6 l și 190 CP. În timp ce Kapitän și Admiral atingeau o viteză maximă de 155 km/h, Diplomat putea atinge 200 km/h și accelera de la 0 la 100 km/h în 11 secunde. Trăsăturile distinctive ale modelului Diplomat erau luxul, eleganța și caracterul; interiorul era dominat de covorașele adânci, tapițeria de lux și



planșa de bord din furnir natural. Alte dotări exclusiviste includeau capitonajul plafonului din vinil, scaune cu funcție de reglare, patru geamuri cu acționare electrică și lumini în zona picioarelor pasagerilor din spate.

Contact:

Florentina Stoica
Public Relations Manager
Opel Southeast Europe
0040 749 180 022
Florentina.Stoica@Opel.com



Informații media

Noile Opel Insignia Grand Sport și Insignia Sports Tourer: prezentare generală date tehnice

Motoare pe benzină	motorul turbo 1,5 cu injecție directă	motorul turbo 1,5 ECOTEC cu injecție directă	motorul turbo 1,5 cu injecție directă	motorul turbo 2,0 cu injecție directă
Sistem de tracțiune	tracțiune pe puntea față	tracțiune pe puntea față	tracțiune pe puntea față	tracțiune integrală adaptivă
Norma de poluare	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Tip de carburant	Super ¹	Super ¹	Super ¹	Super ¹
Număr de cilindri	4	4	4	4
Cilindree în cm ³	1.490	1.490	1.490	1.998
Alezaj / cursă în mm	74,0 / 81,0	74,0 / 81,0	74,0 / 81,0	86,0 / 96,0
Putere maximă în kW (cp) /	103 (140)	103 (140)	121 (165)	191 (260)
Cuplu maxim în Nm / la rpm	250 / 2.000–4.100	250 / 2.000–4.100	250 / 2.000–4.500	400 / 2.500–4.000
Raport de compresie	10,1 : 1	10,1 : 1	10,1 : 1	9,5 : 1



Capacitatea rezervorului de carburant în l	62	62	62	62
--	----	----	----	----

¹ Toate motoarele pe benzină pot fi alimentate cu benzină fără plumb 91 RON (Normal), benzină fără plumb 95 RON (Super) și benzină fără plumb 98 RON (Super Plus), cu conținut maxim de etanol de 10% (E10) admis în fiecare caz. Datele privind performanța și consumul se referă la funcționarea cu tipul de carburant din tabel.



Motoare pe benzină	motorul turbo 1,5 cu injecție directă	motorul turbo 1,5 ECOTEC cu injecție directă	motorul turbo 1,5 cu injecție directă	motorul turbo 2,0 cu injecție directă
Mase și sarcini pe punți în kg				
Sistem de tracțiune	tracțiune pe puntea față	tracțiune pe puntea față	tracțiune pe puntea față	tracțiune integrală adaptivă
Transmisie manuală/automată Grand Sport				
Masă proprie, inclusiv șofer (conform 70/156/CEE)	1.441	1.456	1.441/1.472	1.649
Masa maximă admisă a autovehiculului	2.015	2.000	2.015/2.040	2.245
Sarcină utilă	575	544	575/568	596
Sarcina admisă pe puntea față	1.020	995	1.020/1.045	1.140
Sarcina admisă pe puntea spate	1.005	1.015	1.005/1.005	1.115
Sarcină admisă pe plafon ²⁾	100	100	100/100	100
Transmisie manuală/automată Sports Tourer				
Masă proprie, inclusiv șofer (conform 70/156/CEE)	1.487	1.487	1.487/1.522	1.683
Masa maximă admisă a autovehiculului	2.080	2.080	2.085/2.110	2.295
Sarcină utilă	593	593	598/588	612
Sarcina admisă pe puntea față	1.015	1.015	1.020/1.045	1.135
Sarcina admisă pe puntea spate	1.075	1.075	1.075/1.075	1.170
Sarcină admisă pe plafon ²⁾	100	100	100/100	100
Sarcina remorcii, în kg				
Transmisie manuală/automată Grand Sport				
Fără frâne	700	700	700/700	750
Cu frâne, pantă 12%	1.405	1.405	1.405/1.405	2.200
Transmisie manuală/automată Sports Tourer				
Fără frâne	730	730	730/730	750
Cu frâne, pantă 12%	1.405	1.405	1.405/1.405	2.200

²⁾ Valori calculate în funcție de masa maximă admisă a autovehiculului. Din motive de siguranță, nu este recomandat să conduceți cu o viteză mai mare de 120 km/h cu încărcătură pe acoperiș.

Toate valorile sunt valabile pentru modelul de bază european cu dotări standard. Echipamentele suplimentare pot mări masa proprie a autovehiculului și, în unele cazuri, masa maximă admisă, sarcinile maxime pe punți, respectiv pot reduce sarcina admisă.



Masa proprie a autovehiculului include greutatea șoferului (68 kilograme) și 7 kilograme de bagaje. Sarcina utilă se referă la greutatea suplimentară a pasagerilor și bagajelor (fără greutatea șoferului).

Motoare diesel	1.6 ECOTEC Diesel ³	1.6 Diesel ³	2.0 Diesel
Sistem de tracțiune	tracțiune pe puntea față	tracțiune pe puntea față	tracțiune pe puntea față
Norma de poluare	Euro 6 ⁴	Euro 6 ⁴	Euro 6 ⁵
Tip de carburant	Diesel	Diesel	Diesel
Număr de cilindri	4	4	4
Cilindree în cm ³	1.598	1.598	1.956
Alezaj / cursă în mm	79,7 / 88,7	79,7 / 88,7	83,0 / 90,0
Putere maximă în kW (cp) /	81 (110)	100 (136)	125 (170)
Cuplu maxim în Nm/ la rpm	300 / 2.000	320 / 2.000-2.250	400 / 1.750-2.500
Raport de compresie	16,0 : 1	16,0:1	16,5 : 1
Capacitatea rezervorului de carburant în l	62	62	62

³⁾ Motoarele 1.6 ECOTEC® Diesel și 1.6 Diesel nu sunt disponibile pentru Sports Tourer.

⁴⁾ Filtru de particule diesel ce nu necesită întreținere

⁵⁾ Filtru de particule diesel ce nu necesită întreținere; sistem de tratare ulterioară a gazelor de eșapament cu SCR (Selective Catalytic Reduction) cu AdBlue® (injecție de uree). Autovehiculele cu tehnologia BlueInjection necesită completarea nivelului de AdBlue® între intervalele regulate de service. Afișajul din autovehicul indică momentul în care este necesară completarea nivelului. Mai multe informații pe pagina de internet <http://www.opel.ro/tools/adblue/adblueinfo.html>.



Motoare diesel	1.6 ECOTEC Diesel ³	1.6 Diesel ³	2.0 Diesel
Mase și sarcini pe punți în kg			
Sistem de tracțiune	tracțiune pe puntea față	tracțiune pe puntea față	tracțiune pe puntea față
Transmisie manuală/automată Grand Sport			
Masă proprie, inclusiv șofer (conform 70/156/CEE)	1.503	1.503/1.522	1.582
Masa maximă admisă a autovehiculului	2.035	2.070/2.095	2.185
Sarcină utilă	532	567/573	603
Sarcina admisă pe puntea față	1.045	1.075/1.105	1.135
Sarcina admisă pe puntea spate	1.000	1.005/1.000	1.060
Sarcină admisă pe plafon ⁵⁾	100	100/100	100
Transmisie manuală/automată Sports Tourer			
Masă proprie, inclusiv șofer (conform 70/156/CEE)	–	–	1.633
Masa maximă admisă a autovehiculului	–	–	2.240
Sarcină utilă	–	–	607
Sarcina admisă pe puntea față	–	–	1.125
Sarcina admisă pe puntea spate	–	–	1.125
Sarcină admisă pe plafon ⁵⁾	–	–	100
Sarcina remorcii, în kg			
Transmisie manuală/automată Grand Sport			
Fără frâne	720	750/750	750
Cu frâne, pantă 12%	1.405	1.405/1.300	1.950
Transmisie manuală/automată Sports Tourer			
Fără frâne	–	–	750
Cu frâne, pantă 12%	–	–	1.950

³⁾ Motoarele 1.6 ECOTEC® Diesel și 1.6 Diesel nu sunt disponibile pentru Sports Tourer.

⁵⁾ Valori calculate în funcție de masa maximă admisă a autovehiculului. Din motive de siguranță, nu este recomandat să conduceți cu o viteză mai mare de 120 km/h cu încărcătură pe acoperiș.

Toate valorile sunt valabile pentru modelul de bază european cu dotări standard. Echipamentele suplimentare pot mări masa proprie a autovehiculului și, în unele cazuri, masa maximă admisă, sarcinile maxime pe punți, respectiv pot reduce sarcina admisă. Masa proprie a autovehiculului include greutatea șoferului (68 kilograme) și 7 kilograme de bagaje. Sarcina utilă se referă la greutatea suplimentară a pasagerilor și bagajelor (fără greutatea șoferului).



INSIGNIA GRAND SPORT								
Transmisie manuală cu șase trepte de viteză	Viteza maximă în km/h	Accelerare de la 0 la 100 km/h în s	Elasticitate la 80 - 120 km/h în treapta a cincea de viteză (s)	Consum de carburant în l/100 km			Emisii de CO ₂ în g/km mixt	Clasa de eficiență
				Urban	Extra-urban	Mixt		
1,5 Turbo cu injecție directă (103 kW) cu sistem Start/Stop	210	9,9	10,6	7,5	4,9	5,9	133	B
1.5 ECOTEC Turbo cu injecție directă (103 kW) cu sistem Start/Stop	213	9,9	10,4	7,3	4,7	5,7	129	B
1,5 Turbo cu injecție directă (121 kW) cu sistem Start/Stop	222	8,9	9,6	7,3	5,2	6,0	136	C
1.5 ECOTEC Turbo cu injecție directă (121 kW) cu sistem Start/Stop	225	8,9	9,4	7,3	4,8	5,7	130	B
1.6 ECOTEC Diesel (81 kW) cu sistem Start/Stop	205	11,6	10,5	4,6	3,6	4,0	105	A+
1,6 Diesel (100 kW) cu sistem Start/Stop	211	10,5	8,9	5,1	3,9	4,3	114	A
2.0 Diesel (125 kW) cu sistem Start/Stop	226	8,7	7,3	6,7	4,3	5,2	136	B
Transmisie automată cu 6 trepte de viteză								
1,5 Turbo cu injecție directă (121 kW) cu sistem Start/Stop	218	9,4	–	7,5	5,3	6,1	138	C
1,6 Diesel (100 kW) cu sistem Start/Stop	203	10,9	–	6,1	4,5	5,1	134	B
Transmisie automată cu 8 trepte de viteză și tracțiune integrală								
2.0 Turbo cu injecție directă (191 kW) cu sistem Start/Stop	250	7,3	–	11,2	7,1	8,6	197	E

Toate valorile sunt valabile pentru modelul de bază european cu dotări standard. Valorile privind consumul de carburant și emisiile de CO₂ sunt stabilite conform Regulamentului 2007/715/CE, luând în considerare masa proprie a autovehiculului, conform prevederilor acestui Regulament. Datele nu se referă la un autovehicul individual și nu fac parte din ofertă; acestea sunt prezentate în exclusivitate pentru comparații între diferitele tipuri de autovehicule. Prezența unor echipamente suplimentare poate avea ca efect obținerea unor valori ușor mai ridicate decât cele menționate pentru consum și emisiile de CO₂. În plus, viteza maximă poate fi redusă, în timp ce timpul de accelerare poate crește. Valorile publicate referitoare la performanțe pot fi obținute luând în considerare masa proprie a autovehiculului, excluzând șoferul, plus o sarcină de 200 kg.



INSIGNIA SPORTS TOURER								
Transmisie manuală cu șase trepte de viteză	Viteza maximă în km/h	Accelerare de la 0 la 100 km/h în s	Elasticitate la 80 - 120 km/h în treapta a cincea de viteză (s)	Consum de carburant în l/100 km			Emisii de CO ₂ în g/km mixt	Clasa de eficiență
				Urban	Extra-urban	Mixt		
1,5 Turbo cu injecție directă (103 kW) cu sistem Start/Stop	207	10,2	10,8	7,7	4,9	6,0	136	B
1.5 ECOTEC Turbo cu injecție directă (103 kW) cu sistem Start/Stop	210	10,2	10,6	7,6	4,8	5,8	132	B
1,5 Turbo cu injecție directă (121 kW) cu sistem Start/Stop	218	9,2	9,8	7,6	5,2	6,1	139	C
1.5 ECOTEC Turbo cu injecție directă (121 kW) cu sistem Start/Stop	221	9,2	9,8	7,5	4,9	5,8	133	B
2.0 Diesel (125 kW) cu sistem Start/Stop	223	8,9	7,5	6,9	4,3	5,3	139	B
Transmisie automată cu 6 trepte de viteză								
1,5 Turbo cu injecție directă (121 kW) cu sistem Start/Stop	214	9,6	–	7,7	5,3	6,2	141	C
Transmisie automată cu 8 trepte de viteză și tracțiune integrală								
2.0 Turbo cu injecție directă (191 kW) cu sistem Start/Stop	245	7,5	–	11,5	7,1	8,7	199	E

Toate valorile sunt valabile pentru modelul de bază european cu dotări standard. Valorile privind consumul de carburant și emisiile de CO₂ sunt stabilite conform Regulamentului 2007/715/CE, luând în considerare masa proprie a autovehiculului, conform prevederilor acestui Regulament. Datele nu se referă la un autovehicul individual și nu fac parte din ofertă; acestea sunt prezentate în exclusivitate pentru comparații între diferitele tipuri de autovehicule. Prezența unor echipamente suplimentare poate avea ca efect obținerea unor valori ușor mai ridicate decât cele menționate pentru consum și emisiile de CO₂. În plus, viteza maximă poate fi redusă, în timp ce timpul de accelerare poate crește. Valorile publicate referitoare la performanțe pot fi obținute luând în considerare masa proprie a autovehiculului, excluzând șoferul, plus o sarcină de 200 kg.



INSIGNIA		
Dimensiunile autovehiculului în mm	GRAND SPORT	SPORTS TOURER
Lungime	4.897	4.986
Lățime cu/fără oglinzile exterioare	2.093/1.863	2.093/1.863
Înălțime (la masa proprie)	1.455	1.500
Ampatament	2.829	2.829
Ecartament față	1.607	1.607
Ecartament spate	1.610	1.610
Cerc de bracăj în m		
Perete la perete	11,74	11,74
Bordură la bordură	11,14	11,14
Dimensiunea portbagajului în mm		
Lungime podea până la spătarele scaunelor din spate	1.133	1.178
Lungime podea cu spătarele scaunelor din spate rabatate	1.940	2.005
Lățime măsurată la nivelul pasajelor roților	1.030	1.030
Lățime maximă	1.444	1.451
Volumul portbagajului, în l, conform ISO 3832		
Portbagaj	490 – 1.450	560 – 1.665

Toate valorile sunt valabile pentru modelul de bază european cu dotări standard.