



Comunicat de presă

Pe scurt despre Grandland X

Poziționare: SUV compact și dinamic cu design modern, spațiu generos, tehnologii ultramoderne și nivelul de echipare de vârf „Ultimate”.

Dimensiuni:

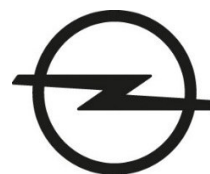
- 4.477 mm x 1.856 mm x 1.609 mm (lungime x lățime fără oglinzi x înălțime)
- Volum portbagaj: 514 - 1.652 litri

Design:

- Stilul îmbină în mod inteligent aspectul modern cu eleganța
- Caracterul robust specific SUV-urilor este evocat de armăturile de protecție cu aspect solid din partea frontală, din jurul pasajelor atletice ale roților, din părțile laterale și din spate
- Linia descendentă a plafonului întreruptă de montanții C creează un „plafon plutitor”
- Nivelul de echipare sofisticat Ultimate cu jante din aliaj de 19 inch în două nuanțe, șine de acoperiș argintii, precum și plafonul și carcasa oglinzilor disponibile, opțional, în culoarea negru diamond
- Post de conducere elegant și ergonomic și elemente de decor realizate din materiale de foarte bună calitate
- Opțional, plafon panoramic din sticlă de dimensiuni mari

Tehnologii, sisteme de asistență și confort:

- Concept de siguranță exemplar, ce a obținut punctajul maxim de cinci stele Euro NCAP
- Faruri AFL LED cu șapte funcții
- Control electronic al tracțiunii IntelliGrip cu cinci moduri
- Tempomat cu limitator de viteză
- Sistem de avertizare privind o coliziune frontală cu detectarea pietonilor și frânare automată de urgență



- Sistem de detectare a somnolenței șoferului, sistem de recunoaștere a indicatoarelor rutiere și sistem de avertizare privind părăsirea benzii de circulație
- Asistentul pentru monitorizarea unghiului mort
- Cameră panoramică de 360° pentru o imagine panoramică a zonei din jurul autovehiculului
- Sistemul automat de asistență la parcare
- Sistemul de acces & pornire fără cheie
- Parbriz și volan cu încălzire, scaune față și spate încălzite
- Scaune față ergonomice certificate de experții AGR (Campania pentru un spate sănătos)
- Sistemul de acționare electrică a hayonului fără mâini
- Sistem de infotainment IntelliLink compatibil cu Apple CarPlay și Android Auto, cu ecran tactil color de până la 8 inch
- Încărcare fără fir pentru smartphone

Motor și transmisie:

- Unitate vârf de gamă 2.0 Diesel cu sistem Start/Stop și putere de 130 kW/177 cp (consum de carburant NEDC: urban 5,3-5,3¹ l/100 km, extra-urban 4,6-4,5¹ l/100 km, mixt 4,9-4,8¹ l/100 km, emisii de CO₂ de 128-126¹ g/km)
- Disponibil cu o nouă transmisie automată cu opt rapoarte și schimbare lină a treptelor de viteză.

¹ Cu pneuri cu rezistență redusă la rulare.



Comunicat de presă

Martie 2018

Noul Opel Grandland X: rezumat

Opel Grandland X, un SUV german practic și confortabil

- Elegant și spațios: stil sportiv, cu proporții precise și spațiu din plin
- Aderență de top pe carosabil: IntelliGrip pentru tracțiune maximă pe orice suprafață
- Sigur și relaxant: sisteme de asistență ultramoderne, cinci stele la testele Euro NCAP
- Motorizările puternice și economice asigură plăcerea de a conduce un SUV dinamic
- Confort maxim: Opel Grandland X Ultimate cu tehnologii de vârf oferite standard
- Al treilea model Opel X după Mokka X și Crossland X

Rüsselsheim/San Sebastián. Linii moderne și dinamice, un aspect off-road atrăgător și poziția de ședere înaltă care oferă o vizibilitate bună de jur-împrejur, tipică unui SUV, alături de o mulțime de tehnologii de top, spațiu suficient și confort pentru până la cinci pasageri, cât și un concept de siguranță recompensat cu maximum de cinci stele la testele Euro NCAP: acesta este Opel Grandland X. Noul venit este un adevărat competitor în segmentul autovehiculelor SUV aflat în plină ascensiune. Perfect echipat, Grandland X a fost lansat recent și este al treilea membru al familiei Opel X. Se alătură fraților Opel Crossland X și Mokka X, cel mai bine vândut model din clasa sa și îndeplinește cele mai exigente așteptări.

Sub capotă, Grandland X oferă noul vârf de gamă diesel de 2 litri cu putere de 130 kW/177 cp (consum de carburant NEDC urban 5,3-5,3¹ l/100 km, extra-urban 4,6-4,5¹ l/100 km, mixt 4,9-4,8¹ l/100 km, emisii de CO₂ de 128-126¹ g/km) în combinație cu noua transmisie automată și foarte eficientă cu opt rapoarte. Nivelul de echipare premium „Ultimate” promite un nivel de confort excepțional. Pentru un preț începând de la 25.662 euro, TVA inclusă (preț tranzacție România, în campania actuală), clienții se pot bucura de tehnologie de top precum sistemul de avertizare privind o coliziune frontală cu detectarea pietonilor și

¹ Cu pneuri cu rezistență redusă la rulare



frânarea automată de urgență, alături de tehnologii ultramoderne ca farurile AFL LED și sistemul avansat de asistență la parcare cu cameră de 360° oferite standard. Scaunele ergonomice premium certificate AGR (Aktion Gesunder Rücken e.V.) pentru șofer și pasager, tapiseria din piele și scaunele încălzite pentru șofer, pasager și locurile exterioare din spate sporesc nivelul de confort. Sistemul de infotainment Navi 5.0 IntelliLink compatibil cu Apple CarPlay și Android Auto, cu ecran color de opt inch asigură divertisment și conectivitate excepțională. Smartphone-urile compatibile pot fi încărcate fără fir. Mai mult, clienții Ultimate pot asculta muzica preferată la sistemul audio premium Denon oferit standard, în timp ce DAB+ crește numărul și calitatea sunetului posturilor de radio. Totul este completat de designul atrăgător, dinamic al SUV-ului compact Opel, care îl face o prezență cu adevărat captivantă, mai ales prin finisajul opțional în două culori. Prețul de tranzacție de la care pornește modelul Grandland X este de **17.578 euro, TVA inclusă** (preț de listă 18.700 euro, TVA inclusă).

Plăcerea condusului în siguranță: IntelliGrip, sisteme de asistență și motoare ultramoderne

Grandland X se comportă la fel de dinamic pe cât arată și oferă mai presus de toate plăcerea condusului în siguranță pe tot parcursul anului, pe orice tip de suprafață. Acest lucru se datorează și sistemului electronic de tracțiune opțional **IntelliGrip** care asigură o aderență superioară pe carosabil în diverse situații de conducere. Șoferul poate alege din cinci moduri de conducere. Apoi, sistemul adaptează cuplul transmis către roțile din față și permite, dacă este nevoie, patinarea acestora. Acest lucru asigură o tracțiune optimă și stabilitate, indiferent dacă Grandland X este condus prin zăpadă, noroi, nisip sau pe suprafețe ude.

De asemenea, modelul Grandland X include un portofoliu de primă clasă de sisteme de asistență ultramoderne care asigură călătorii mai relaxante: sistemul de avertizare privind o coliziune frontală cu frânare automată de urgență și detectarea pietonilor, sistemul de detectare a somnolenței șoferului, sistemul avansat de asistență la parcare cu cameră panoramică de 360° sunt numai câteva dintre acestea. Sistemele opționale, cum ar fi tempomatul adaptiv cu funcție de oprire, care menține valorile pentru viteză și distanța selectată față de autovehiculul din față și frânează până la oprirea totală sau accelerează modelul Grandland X când este necesar sporesc și mai mult siguranța. Nivelul excepțional



de siguranță oferit de Grandland X a fost confirmat de Euro NCAP, care i-a acordat un punctaj de cinci stele. Noul SUV al mărcii Opel a obținut punctaje bune la toate cele patru categorii de siguranță evaluate: protecția pasagerilor adulți, protecția pasagerilor copii, protecția pietonilor și sistemele de asistență pentru siguranță.

Opel își respectă din nou angajamentul de a rămâne lider în domeniul tehnologiei de iluminare, echipând modelul Grandland X cu sistemul de iluminare frontală adaptivă **AFL LED, oferit standard pentru nivelul de echipare Ultimate**. Funcții cum ar fi iluminarea în viraje, asistentul pentru faza lungă și reglarea automată a fasciculului garantează iluminarea optimă a drumului în orice situație.

Pe lângă sistemul electronic de tracțiune opțional IntelliGrip și numeroasele sisteme de asistență pentru șofer, și motoarele dinamice contribuie la plăcerea condusului Grandland X. În prezent sunt disponibile trei motoare cu un nivel redus de emisii de CO₂ – un real avantaj pentru reducerea taxelor și a cheltuielilor. Motoarele pot fi combinate cu o transmisie modernă cu șase trepte sau automată și șase rapoarte și sunt oferite standard cu sistem Start/Stop; motorul de vârf diesel de doi litri este oferit exclusiv cu noua cutie de viteze automată cu opt trepte.

- Motorul vârf de gamă 2.0 diesel dezvoltă o putere de 130 kW/177 cp la 3.750 rpm și generează un cuplu maxim de 400 Nm la 2.000 rpm. Acesta ajută Grandland X să accelereze de la zero la 100 km/h în 9,1 secunde și asigură o viteză maximă de 214 km/h (consum de carburant pentru motorul 2.0 diesel conform NEDC: urban 5,3-5,3² l/100 km, extra-urban 4,6-4,5¹ l/100 km, mixt 4,9-4,8² l/100 km, emisii de CO₂ de 128-126² g/km).
- Motorul diesel de 1,6 litri cu putere de 88 kW/120 cp generează un cuplu maxim de 300 Nm de la 1.750 rpm (consum de carburant NEDC: urban 5,1-4,7 l/100 km, extra-urban 4,2-3,5 l/100 km, mixt 4,6-4,0 l/100 km, emisii de CO₂ de 118-104 g/km).
- Motorul turbo de 1,2 l fabricat integral din aluminiu, cu injecție directă de benzină asigură o putere de 96 kW/130 cp și un cuplu maxim de 230 Nm disponibil de la 1.750 rpm (consum de carburant NEDC: urban 6,4-6,0 l/100 km, extra-urban 4,9-4,5 l/100 km, mixt 5,5-5,1 l/100 km, emisii de CO₂ de 127-117 g/km).

² Cu pneuri cu rezistență redusă la rulare



Sportiv, elegant, confortabil: așa trebuie să arate un SUV modern

Pe lângă performanța dinamică de conducere, stilul elegant și interiorul confortabil, precum și tehnologia avansată de infotainment contribuie la asigurarea unei atmosfere plăcute.

Cu o lungime de 4.477 de milimetri, o lățime de 1.856 de milimetri (fără oglinzi exterioare) și o înălțime de 1.609 milimetri, Opel Grandland X este un SUV modern și robust.

Pasajele atletice și sculptate ale roților și armăturile de protecție de la partea inferioară a caroseriei îi conferă modelului Grandland X o veritabilă apariție off-road. Spre deosebire de acestea, liniile clare și motivul rafinat al tăișului din partea de jos a ușilor identifică noul Grandland X ca membru al familiei Opel. Finisajul opțional în două culori, cu plafonul în negru contrastant, adaugă un accent suplimentar de personalizare. Integrarea perfectă în restul caroseriei este accentuată de montantul C, care realizează, de asemenea, o conexiune dinamică cu partea din spate. Partea din spate a modelului Grandland X demonstrează până în cele mai mici detalii ce înseamnă un design veritabil de SUV: postură lată, scut de protecție argintiu cu țevi de eșapament integrate în stânga și dreapta și deasupra armătura de protecție și luminile spate cu tehnologie LED, care subliniază caracterul sportiv al noului venit.

Calitatea de nivel înalt se continuă la interior: panoul de instrumente și consola centrală cu ecran tactil sunt structurate în mod clar și orientate orizontal către șofer. Consola centrală are trei rânduri orizontale de butoane de comandă pentru acces rapid și intuitiv la sistemul de infotainment, sistemul de climatizare și funcțiile șasiului. Suprafețele din interior au un aspect și un finisaj de înaltă calitate, asigurând șoferului și pasagerilor o stare de confort. Aceștia beneficiază de poziția de ședere înaltă tipică unui SUV, care facilitează urcarea/coborârea și oferă o vizibilitate bună. Plafonul panoramic din sticlă este disponibil opțional. Confortul de primă clasă specific Opel este asigurat de scaunele ergonomice opționale certificate AGR (Campania pentru un spate sănătos), precum și de volanul încălzit și scaunele față și spate cu funcție de încălzire.

Ampatamentul lung de 2.675 de milimetri contribuie la atmosfera aerisită din interior și asigură un spațiu generos pentru până la cinci persoane în habitacul unui SUV compact. Iar cu un volum al portbagajului între 514 și 1.652 litri pentru bagaje și echipamente



sportive, noul SUV Opel este pe picior de egalitate cu modelele station wagon din clasa compactă, extrem de spațioase. În funcție de nivelul de echipare, accesul la portbagaj este foarte ușor și confortabil datorită hayonului cu senzor care poate fi deschis și închis automat, cu o simplă mișcare a piciorului.

Tipic modelelor Opel, șoferul și pasagerii autovehiculului Grandland X beneficiază de conectivitate de top datorită sistemelor IntelliLink de ultimă generație compatibile cu aplicațiile Android Auto și Apple CarPlay, dar și de asistentul personal de service și conectivitate OnStar care include hotspot Wi-Fi³ și servicii suplimentare, cum ar fi rezervări la hotel⁴ și căutarea locurilor de parcare⁵. Smartphone-urile pot fi încărcate fără fir. Pentru iubitorii de muzică ce doresc să beneficieze de o experiență premium a sunetului, este disponibil un sistem audio Denon premium cu opt difuzoare și subwoofer.

³Serviciile OnStar necesită activare și crearea unui cont la OnStar Europe Ltd. Serviciile hotspot Wi-Fi necesită un abonament la un operator de rețea nominalizat. După expirarea perioadelor de probă aplicabile se vor percepe taxe. Toate serviciile depind de acoperirea rețelei și de disponibilitate. Consultați <http://www.opel.ro/onstar/onstar.html> pentru a afla care sunt limitările aplicate serviciilor și costurile aferente.

⁴ Via Booking.com. Sunt necesare o adresă de e-mail și un card de credit.

⁵ Via Parkopedia



Comunicat de presă

Martie 2018

Opel Grandland X 2.0 Diesel: prezentare generală date tehnice

Motor	2.0 Diesel cu transmisie automată cu opt trepte
Norma de poluare	Euro 6
Tip de carburant	Diesel ¹
Număr de cilindri	4
Cilindree în cm ³	1.997
Alezaj / cursă în mm	85,0 / 88,0
Putere maximă în kW (cp) / la rpm	130 (177) / 3.750
Cuplu maxim în Nm/ la rpm	400 / 2.000
Raport de compresie	16,7 : 1
Raport de transmisie	3,53
Capacitatea rezervorului de carburant în l	53
Volumul rezervorului AdBlue® în l	17

¹⁾ Filtru de particule diesel ce nu necesită întreținere; sistem de tratare ulterioară a gazelor de eșapament cu SCR (Selective Catalytic Reduction) cu AdBlue® (injecție de uree). Autovehiculele echipate cu sistem BlueInjection necesită completarea regulată a nivelului de AdBlue® între intervalele regulate de service. Un indicator de pe planșa de bord afișează la timp avertizarea privind necesitatea realimentării.



Motor	2.0 Diesel cu transmisie automată cu opt trepte
Mase și sarcini pe punți, în kg	
Masă proprie, inclusiv șofer (conform 70/156/CEE)	1.575
Masa maximă admisă a autovehiculului	2.090
Sarcină utilă	515
Sarcina admisă pe puntea față	1.100
Sarcina admisă pe puntea spate	1.100
Sarcină admisă pe plafon ²⁾	85
Sarcină de susținere	80
Sarcina remorcii, în kg	
Fără frâne	750
Cu frâne, pantă 12%	2.000

²⁾ Valori calculate în funcție de masa maximă a autovehiculului. Din motive de siguranță, nu este recomandat să conduceți cu o viteză mai mare de 120 km/h cu încărcătură pe acoperiș.

Toate valorile sunt valabile pentru modelul de bază european cu dotări standard. Echipamentele suplimentare pot mări masa proprie a autovehiculului și, în unele cazuri, masa maximă admisă a autovehiculului și sarcinile maxime admise pe punți, reducând astfel sarcina admisă sau sarcina admisă a remorcii. Masa proprie a autovehiculului include greutatea șoferului (68 kilograme) și 7 kilograme de bagaje. Sarcina utilă se referă la greutatea suplimentară a pasagerilor și bagajelor (fără greutatea șoferului).



Grandland X								
	Viteza maximă în km/h	Accelerare 0 – 100 km/h în secunde	Elasticitate la 80 - 120 km/h în treapta a cincea de viteză în s	Consum de carburant în l / 100 km			Emisii de CO ₂ în g/km, regim mixt	Clasă de eficiență
				Urban	Extra-urban	Mixt		
Transmisie automată cu opt trepte de viteză								
2.0 Diesel cu sistem Start/Stop	214	9,1	–	5,3-5,3 ³	4,6-4,5 ³	4,9-4,8 ³	128-126 ³	A

³⁾ Cu pneuri cu rezistență redusă la rulare.

Toate valorile sunt valabile pentru modelul de bază european cu dotări standard. Valorile privind consumul de carburant și emisiile de CO₂ sunt stabilite conform Regulamentului 2007/715/CE, luând în considerare masa proprie a autovehiculului, conform prevederilor acestui Regulament. Datele nu se referă la un autovehicul individual și nu fac parte din ofertă; acestea sunt prezentate exclusiv pentru compararea diferitelor tipuri de autovehicule. Prezența unor echipamente suplimentare poate avea ca efect obținerea unor valori ușor mai ridicate decât cele menționate pentru consum și emisiile de CO₂. În plus, viteza maximă poate să scadă, în timp ce timpul de accelerare poate să crească. Valorile publicate referitoare la performanțe pot fi obținute luând în considerare masa proprie a autovehiculului, excluzând șoferul, plus o sarcină de 200 kg.

Grandland X	
Dimensiunile autovehiculului în mm	
Lungime	4.477
Cu oglinzile exterioare pliate/nepliate	1.906/2.098
Înălțime (la masa proprie)	1.609
Ampatament	2.675
Ecartament față	1.595
Ecartament spate	1.610
Cerc de bracaj în m	
Perete la perete	11,05
Dimensiuni portbagaj în mm	
Lungime podea până la spătarele scaunelor din spate	873
Lungime podea cu spătarele scaunelor din spate rabatate	1.676
Lățime	1.053
Înălțime	617
Înălțime de încărcare	866
Înălțimea deschiderii	659
Volumul portbagajului în l, conform ISO 3832	
Volumul portbagajului	514-1.652
Reducerea volumului portbagajului cu spațiul pentru roata de rezervă	26
Reducerea volumului portbagajului cu sistemul audio premium Denon	26

Toate valorile sunt supuse modificărilor și sunt valabile pentru modelul de bază european cu dotări standard.

