



Informații media

Martie 2017

Opel la ediția cu numărul 87 a Salonului Auto Internațional de la Geneva

Ofensiva de produse Opel: toată atenția îndreptată asupra noilor Insignia și Crossland X

- A doua generație Opel Insignia: noile modele Grand Sport și Sports Tourer sunt gata să strălucească
- Asistent Personal: rezervarea camerei la hotel și căutarea unui loc de parcare disponibile acum cu Opel OnStar
- Personalizați-l: noul program Opel Exclusive cu o paletă generoasă de culori
- Crossover de eX-cepție: noul Opel Crossland X
- 7 în 2017: ofensiva Opel cu șapte modele noi lansate în cursul acestui an

Rüsselsheim/Geneva. Opel demonstrează cât de „eX-cepționale” sunt noile sale modele la ediția cu numărul 87 de anul acesta a Salonului Auto Internațional de la Geneva.

Producătorul auto din Rüsselsheim prezintă lumii pentru prima dată variantele nou-nouțe ale vârfului său de lance, Opel Insignia **Grand Sport** și **Sports Tourer**, iar modelul **Crossland X**, „eX-trem” de modern și versatil își face prima apariție în public. Oferta Opel de la Geneva 2017 este întregită de debutul noului asistent personal de service Opel OnStar și al noului program Opel Exclusive, care va permite proprietarilor modelului Insignia să creeze ceva în exclusivitate conform preferințelor personale.

Noul Opel Insignia este într-o formă extraordinară. Are eleganța sportivă a unui coupé de dimensiuni mari, arhitectura sa complet nouă îl face deosebit de spațios și plăcut de condus, și oferă funcții exemplare de siguranță și confort, ca un adevărat vârf de lance. A doua generație a modelului Insignia, pe lângă faptul că impresionează prin liniile exteriorului și confortul din interior, asigură cea mai largă gamă de tehnologii inteligente, de la sistemul revoluționar **de iluminare cu matrice IntelliLux LED®** și modernul sistem de tracțiune integrală, cu vectorizarea cuplului, până la sistemele ultra moderne de asistare a



șoferului și rafinatul **afișaj de pe parbriz**. Capota activă pentru o protecție sporită a pietonilor desăvârșește oferta de sisteme care sporesc semnificativ nivelul de siguranță. În plus, modelul Insignia este echipat cu o conectivitate de primă clasă specifică Opel cu integrarea smartphone-ului, care oferă acum o nouă funcție **Opel OnStar**: asistentul personal. Acesta oferă posibilitatea ocupanților modelului Insignia de a rezerva camere la hotel¹ și de a căuta locuri de parcare disponibile² cu ajutorul unui consilier OnStar – o persoană și nu un computer. Per ansamblu, noul Insignia impresionează printr-un nivel ridicat de dinamism, spațiu suplimentar și un raport excelent calitate/preț, care îl transformă într-un concurent serios chiar și pentru mărcile premium.

Noul model vârf de lance este și primul autovehicul Opel echipat cu **tracțiune integrală** inteligentă cu [vectorizarea cuplului](#), o **transmisie automată cu opt trepte de viteză** și o **cameră video de 360°**. În combinație cu noile motoare eficiente cu supraalimentare, reducerea greutății cu până la 200 kg (în funcție de variantă) și o poziție de condus mai joasă, noile Opel Insignia Grand Sport și Sports Tourer sunt mai agile decât niciodată și asigură o experiență de conducere plăcută.

leșiți în evidență cu Opel Exclusive

Pe lângă cele două variante noi ale modelului Opel Insignia și noile servicii Opel OnStar, la Geneva va fi lansat și noul program **Opel Exclusive**. Acesta le va permite clienților să iasă în evidență, oferindu-le posibilitatea de a-și personaliza autovehiculul Insignia după propriile preferințe. Clienții Opel Exclusive vor putea alege dintr-o gamă largă de culori, în funcție de preferințe. Indiferent că doresc să-și asorteze autovehiculul la culoarea cravatei preferate sau ca acesta să reflecte culoarea ochilor persoanei iubite – echipa Opel Exclusive le va îndeplini dorința.

După alegerea culorii, clienții Opel Exclusive pot adăuga o altă notă personală autovehiculului, alegând unul dintre cele trei finisaje ale caroseriei Opel care se potrivește cel mai bine personalității lor. **Finisajul cu trei straturi de vopsea** reprezintă un amestec inovator. Cele trei straturi conferă autovehiculului un aspect intens și elegant. **Finisajul**

¹ Via booking.com. Sunt necesare o adresă de e-mail și un card de credit.

² Via Parkopedia.



metalizat reflectă mai bine lumina, sporind strălucirea vopselei. Iar **finisajul sidefat** conferă autovehiculului o strălucire sidefată, extrem de naturală.

În plus, Opel Exclusive va oferi numeroase alte posibilități de personalizare, inclusiv opțiuni din piele, o selecție de jante și elemente de design decorative doar pentru clienții Exclusive.

Ca parte a programului Exclusive, Opel va explora și noi soluții digitale, cum ar fi imagini din showroom în format 4K, o rezoluție UHD și realitate augmentată care să le permită clienților să experimenteze noul lor autovehicul la o definiție uimitoare, bucurându-se în același timp de o experiență a simțurilor.

Crossover elegant cu tehnologii ultra-moderne

Pe de altă parte, noul și stilatul Opel Crossland X va avea, de asemenea, debutul oficial la Geneva. Autovehiculul are un design îndrăzneț și calitățile unui SUV, plus atributele ce facilitează un stil de viață urban. Crossover-ul versatil de oraș este lider în segmentul din care face parte în materie de volum al portbagajului (520 litri) cu cinci pasageri la bord, oferă o poziție de condus ridicată și vizibilitate excelentă. Atât șoferul cât și pasagerul din față pot beneficia de premiatale scaune ergonomice cu certificare AGR (Aktion Gesunder Rücken), Opel fiind singurul producător care oferă un asemenea confort în acest segment (atât pentru modelul Crossland X, cât și pentru modelul Mokka X). În plus, pasagerii din spate au posibilitatea de a-și regla poziția de condus cu 150 milimetri în plan longitudinal. Această opțiune face și mai versatil modelul Crossland X.

Noul model crossover Opel este echipat cu tehnologii ultra-moderne care fac viața de zi cu zi mai sigură, mai simplă și mai plăcută. Sistemul opțional de iluminare frontală inovative full LED, afișajul de pe parbriz și camera video pentru marșarier cu vedere panoramică, împreună cu sistemul avansat de asistență la parcare, sistemul de avertizare privind o coliziune frontală cu detectarea pietonilor și frânare automată de urgență, asistentul pentru menținerea benzii de circulație, sistemul de recunoaștere a indicatoarelor rutiere, sistemul de detectare a somnolenței șoferului și sistemul pentru monitorizarea unghiului mort sunt doar câteva exemple. Opel OnStar și sistemele moderne de infotainment IntelliLink, care



sunt compatibile cu Apple CarPlay și Android Auto (în funcție de terminal), asigură o conectivitate digitală de excepție.

„7 în 17”

Noile Opel Insignia Grand Sport și Sports Tourer, împreună cu Opel Crossland X, sunt jucători majori în cadrul ofensivei de produse „7 în 17”, care va include lansarea a șapte modele noi în cursul anului. Aceștia li se vor adăuga revoluționarul Opel Ampera-e, care surclasează autovehiculele electrice concurente cu o autonomie de 520 km în modul electric conform NEDC (măsurată în conformitate cu Noul Ciclu European de Conducere), aventurosul Insignia Country Tourer cu tracțiune integrală și modelul Opel Vivaro cu un nivel sporit de confort și flexibilitate. Crossland X se va alătura modelului Mokka X cu tracțiune integrală în segmentul B al autovehiculelor CUV/SUV, care înregistrează o dezvoltare de excepție. În plus, Opel va lansa pe piață modelul Grandland X, destinat clienților care caută un crossover din segmentul C.

Contact:

Florentina Stoica
Public Relations Manager
Opel Southeast Europe
0040 749 180 022
Florentina.Stoica@Opel.com



Informații media

Martie 2017

Opel la ediția cu numărul 87 a Salonului Auto Internațional de la Geneva

Totul este în denumire: noul Opel Insignia Grand Sport

- Design grandios: siluetă elegantă și caracteristici aerodinamice de excepție specifice unui coupé cu 4 uși
- Inovații grandioase: sistemul IntelliLux LED® de ultimă generație
- Confort impresionant: scaune certificate AGR cu funcție de masaj
- Servicii de excepție: servicii Opel OnStar
- Tehnologii de ultimă generație: cel mai sofisticat sistem de tracțiune integrală din clasa sa
- Greutate redusă: cu până la 175 kg mai ușor față de modelul anterior

Rüsselsheim/Geneva. Faceți loc modelului Opel Insignia Grand Sport. O primă privire asupra următoarei generații a modelului vârf de lance al mărcii Opel este suficientă pentru a vă da seama de ce autovehiculul se ridică la înălțimea numelui său. După succesul înregistrat de prima generație a modelului Insignia, Autovehiculul anului 2009, care a înregistrat deja vânzări de peste 900.000 de unități, se estimează că noul Insignia Grand Sport, prezentat în premieră la Salonul Auto de la Geneva, se va bucura de un succes și mai mare și are tot ceea ce îi trebuie în acest sens. Autovehiculul se bazează pe o arhitectură complet nouă. Ampatamentul a fost mărit cu 92 mm, asigurând un spațiu mult mai mare în interior, în special pentru pasagerii din spate. În plus, aceasta le-a permis designerilor să-i confere noului Insignia Grand Sport proporții atletice impresionante și o apariție demnă de un model vârf de lance: cu un aspect mai coborât și mai athletic, autovehiculul are silueta subțire, suplă a unui coupé și postura îndrăzneată a autovehiculelor din clasele superioare. La interior, noul Insignia Grand Sport îl va răsfăța pe șofer și cu o planșă de bord care orientată către acesta și cu o poziție de condus cu 3 cm mai coborâtă, pentru o experiență de conducere mult mai directă și mai pasionantă.



De fapt, noul Insignia Grand Sport nu doar arată mai dinamic – chiar este. La fel ca în cazul modelului Opel Astra, eficiența a fost un obiectiv esențial urmărit în faza de dezvoltare a noului Insignia. Designul optimizat și utilizarea unor materiale ușoare au permis reducerea semnificativă a greutateii, sporind astfel precizia și agilitatea în timpul conducerii. Noile dotări de înaltă tehnologie, cum ar fi sistemul de tracțiune integrală cu vectorizarea cuplului – cel mai sofisticat sistem din acest segment – sau noua transmisie automată cu opt trepte de viteză le permit șoferilor să-și exploateze la maximum abilitățile de conducere.

În plus, modelul Insignia Grand Sport este echipat cu o serie de tehnologii de top care permit o conducere mai sigură, mai relaxată și mai confortabilă ca niciodată. Bazându-se pe mult apreciatul sistem de iluminare adaptivă cu matrice cu LED-uri al modelului Astra, inginerii Opel au dezvoltat următoarea generație a sistemului IntelliLux LED® pentru Insignia: acesta este mai rapid, mai precis, iar distanța de iluminare a fazei lungi ajunge acum la 400 m. Asistentul pentru menținerea benzii de circulație cu corectare automată a manevrelor, un nou afișaj pe parbriz și camera video de 360°, alături de funcții de confort precum scaunele premium unice, certificate AGR, încălzirea scaunelor din față și din spate și încălzirea parbrizului sporesc confortul oferit de noul Insignia. Bineînțeles că ocupanții autovehiculului beneficiază de infotainment și conectivitate la bord datorită sistemelor IntelliLink de ultimă generație și asistentului personal de service și conectivitate Opel OnStar care, odată cu lansarea noului Insignia, va include și noile servicii de asistență personală. Însă noul Insignia Grand Sport nu are grijă doar de siguranța pasagerilor: este primul autovehicul Opel cu o capotă activă din aluminiu care, în cazul unui impact cu un pieton, se ridică în câteva milisecunde pentru a crește distanța față de componentele dure ale motorului, sporind astfel considerabil nivelul de protecție.

„Opel dă din nou lovitura cu noul Insignia Grand Sport. Niciun alt autovehicul din clasa din care face parte modelul Insignia nu se poate lăuda cu atât de multe tehnologii ultra-moderne. L-am făcut mai ușor, mai agil și mai plăcut de condus. Iar designerii noștri i-au conferit o combinație excepțională de eleganță și dinamism invidiată chiar și de posesorii de autovehicule mai scumpe, din clasele superioare. Noul Insignia atinge noi culmi. Este un Grand Sport în cel mai bun sens al cuvântului”, afirmă Dr. Karl-Thomas Neumann, CEO Opel.



Emoție pură: design inspirat de Monza Concept

Mult admiratul Monza Concept a constituit sursa de inspirație pentru designul interior și exterior al noului Insignia Grand Sport: - în definitiv, noul model vârf de lance trebuia să arate la fel de premium și de athletic precum prototipul Monza.

Rezultatele sunt convingătoare: noul Insignia Grand Sport are un aspect suplu, fiind în același timp și mai ușor. Noua generație cântărește cu până la 175 kg mai puțin față de modelul anterior. Deși, conform noii arhitecturi, ampatamentul a fost mărit cu 92 mm, consolele au fost reduse semnificativ, iar ecartamentul mărit cu 11 mm. Linia impetuoasă a plafonului, coborâtă cu 29 mm, sporește dramatismul designului modelului Insignia: acesta are silueta athletică și elegantă a unui coupé cu 4 uși.

Grila proeminentă a radiatorului și farurile subțiri inspirate în mod direct de Monza Concept asigură un aspect frontal impunător și un aspect îndrăzneț. Grila este mai coborâtă față de modelul anterior și scoate în evidență postura robustă a autovehiculului. Și jantele din aliaj de până la 20" atrag toate privirile. În plus, designul geamurilor laterale, cu o bandă cromată în partea superioară și nu de jur împrejur, precum și linia plafonului specifică unui coupé apropie vizual autovehiculul de șosea, accentuându-i aspectul alungit. Noul Insignia Grand Sport este la fel de aerodinamic pe cât pare: are un coeficient aerodinamic exemplar de doar 0,26, fiind unul dintre cele mai aerodinamice autovehicule din clasa sa.

În partea din spate, liniile clare și simple, împreună cu luminile cu LED-uri subțiri, precise, sub formă de aripă dublă, specifice mărcii Opel îi conferă autovehiculului o postură mai lată. Noul stop central cu tehnologie LED, montat la înălțime a fost integrat în linia plafonului. Acest lucru îi conferă părții din spate un aspect mai high-tech, specific autovehiculelor aparținând mărcilor premium.

Atenția la cele mai mici detalii se continuă și la interiorul autovehiculului. Postul de conducere reflectă clar filozofia de design Opel, „măiestria sculpturală întâlnește precizia germană”. Panoul de instrumente se caracterizează prin suprafețe sculpturale subtile, orientare distinctă către șofer și o structură orizontală lată. Întregul design transmite o senzație de eficiență, precizie și spațiu generos. Pasagerii din spate beneficiază din plin de noul design și de proporțiile regândite. Ampatamentul mărit și un design complet nou le



oferă cu 32 mm mai mult spațiu la nivelul șoldurilor, cu 25 mm mai mult spațiu în zona umerilor și genunchilor și cu 8 mm mai mult spațiu în zona capului. Și volumul portbagajului este unul impresionant: între 490 l și 1.450 l.

Postul de conducere este complet orientat către șofer, care are o poziție de condus cu 3 cm mai coborâtă față de modelul anterior, fiind astfel mai bine integrat în autovehicul și beneficiind de o experiență de conducere mai sportivă, mai antrenantă și mai intensă. Consola centrală generoasă care învăluie șoferul oferă o senzație specifică unui autovehicul din clasele superioare. Și liniile clare, suprafețele sculpturale, execuția extraordinară și materialele premium plăcute la atingere contribuie la crearea unei atmosfere de bunăstare și eleganță.

O atenție deosebită a fost acordată elementelor de comandă și interfeței de infotainment. Ecranul tactil fără cadru al sistemului IntelliLink degajă un aer sofisticat, de înaltă tehnologie. Multe funcții sunt comandate prin intermediul ecranului tactil pentru a simplifica interfața, în timp ce trei grupuri de comenzi permit un control rapid și intuitiv: cele de sus pentru funcțiile importante ale sistemului infotainment, cele din partea centrală pentru funcțiile de climatizare și de încălzire, iar cele de jos pentru sistemele de asistență pentru șofer. Șoferul și pasagerii nu mai trebuie să acceseze sub-meniurile de pe ecranul tactil pentru a controla cele mai importante funcții.

Tehnologii de propulsie care sporesc plăcerea de a conduce

Insignia Grand Sport este la fel de dinamic pe cât pare. La lansarea pe piață, acesta va fi disponibil cu o gamă vastă de motoare supraalimentate și transmisii de ultimă generație.

Portofoliul de motoare pentru noul Opel Insignia Grand Sport începe cu noua unitate pe benzină extrem de eficientă, motorul **1,5 l turbo** disponibil cu o putere de 103 kW/140 cp și 121 kW/165 cp (consum de carburant conform NEDC: urban 7,3 l/100 km, extra-urban 4,8-4,7 l/100 km, mixt 5,7 l/100 km; 130-129 g de CO₂/km). Un alt punct de atracție este cel mai performant motor pe benzină disponibil pentru noul Insignia. Unitatea de **2,0 l turbo** dezvoltă o putere de 191 kW/260 cp și generează un cuplu maxim de 400 Nm (consum de carburant conform NEDC: urban 11,2 l/100 km, extra-urban 7,1 l/100 km, mixt 8,6 l/100 km; 197 g de CO₂/km). Motorul cu 4 cilindri de 2,0 l funcționează în combinație cu noua



transmisie automată cu 8 trepte de viteză, care schimbă rapid treptele de viteză, și un **sistem sofisticat de tracțiune integrală cu [vectorizarea cuplului](#)** – o caracteristică unică în segmentul de autovehicule de dimensiuni medii. În cadrul acestui sistem high-tech de tracțiune integrală, două ambreiaje multi-disc înlocuiesc obișnuitul diferențial pe puntea spate și pot accelera individual roțile, într-o fracțiune de secundă, în funcție de situația de conducere.

Oferta de sisteme de propulsie este completată de **noua transmisie manuală cu 6 trepte de viteză** pentru rafinatele **motoare diesel de 1,6 l**, cu o putere de 81 kW/110 cp și 100 kW/136 cp (consum de carburant conform NEDC: urban 5,1-4,6 l/100 km, extra-urban 3,9-3,6 l/100 km, mixt 4,3-4,0 l/100 km; 114-105 g de CO₂/ 100 km). În plus, Opel va oferi motorul diesel de 2,0 l optimizat, cu o putere de 125 kW/170 cp (consum de carburant conform NEDC: urban 6,7 l/100 km, extra-urban 4,3 l/100 km, mixt 5,2 l/100 km; 136 g de CO₂/km).

Șasiul FlexRide îmbunătățit oferă baza pentru un comportament optim, în funcție de situația de conducere. Acesta adaptează amortizoarele, direcția, răspunsul accelerației și punctele de schimbare a treptelor de viteză (pentru transmisia automată) în mod independent sau în funcție de modurile „Standard”, „Sport” sau „Tour” care pot fi selectate de șofer. În funcție de modul selectat, direcția și răspunsul la accelerare sunt mai directe, iar sistemul anti-derapare ESP intervine mai devreme sau mai târziu. Noul software central „Drive Mode Control” este inima șasiului adaptiv. Acesta analizează continuu informațiile furnizate de senzori și setări și recunoaște stilul individual de conducere.

Siguranța pe primul loc: sisteme de asistență remarcabile

Noul Insignia Grand Sport nu impresionează doar prin tehnologia revoluționară a sistemului de propulsie și a șasiului, ci și prin funcțiile ultra-moderne de asistență și confort. Niciun alt model din segmentul său nu oferă o așa mare varietate de tehnologii inteligente precum noua generație a vârfului de lance al mărcii Opel.

Un punct de reper în adevăratul sens al cuvântului este a doua generație a sistemului inovator, premiat **de iluminare adaptivă cu matrice cu LED-uri IntelliLux LED®**, acum cu 32 segmente cu LED-uri – de două ori mai multe decât în cazul modelului Astra –



integrate în farurile ale autovehiculului Insignia. Numărul mai mare de segmente cu LED-uri permite adaptarea precisă a modelului de iluminare la situația din trafic, asigurând o trecere mai rapidă și insesizabilă între diferitele modele de iluminare. Pentru îmbunătățirea vizibilității în curbe cu faza lungă activată, inginerii Opel au adăugat o funcție inovatoare de iluminare activă în viraje pentru farurile cu matrice IntelliLux LED® ale noului Insignia. Intensitatea luminii segmentelor cu LED-uri dinspre interiorul virajului crește în funcție de unghiul de bracaj, pentru o mai bună iluminare a traiectoriei de urmat, în timp ce iluminarea exteriorului virajului este redusă. Nu în ultimul rând, un reflector LED dedicat, amplasat în cadrul modulului pentru faza scurtă sporește iluminarea cu faza lungă activată pe o distanță de până la 400 m.

Printre celelalte sisteme de asistență pentru șofer se numără:

- **afișajul pe parbriz:** informațiile referitoare la viteză, indicatoarele rutiere, viteza setată pentru limitatorul de viteză și tempomatul adaptiv sau instrucțiunile de navigație sunt proiectate pe parbriz, în câmpul vizual al șoferului.
- **camera video de 360°**, care include patru camere individuale, câte una pe fiecare parte a autovehiculului. Aceasta asigură o perspectivă panoramică, la 360°, facilitând manevrele de parcare și cele efectuate la viteze reduse.
- **tempomatul adaptiv (ACC)** măsoară distanța față de autovehiculul din față și adaptează viteza în consecință. Autovehiculul va iniția automat o frânare de urgență dacă această distanță scade brusc.
- **Asistentul pentru menținerea benzii de circulație cu corectare automată a manevrelor și Avertizarea privind părăsirea benzii de circulație (LDW).** Deplasează ușor volanul (iar LDW emite un avertisment, dacă este necesar) pentru a ajuta șoferul să evite părăsirea accidentală a benzii de circulație.
- **Avertizarea privind traficul din spate.** Sistemul utilizează senzorii radar din bara de protecție spate pentru a detecta obiecte aflate la o distanță de până la 20 m și 90 de grade față de partea stângă sau dreaptă din spate, o funcție foarte utilă la ieșirea cu spatele dintr-un loc de parcare cu vizibilitate limitată.

Pur și simplu remarcabil: confort și infotainment de înaltă clasă



Insignia Grand Sport stabilește noi standarde și în materie de confort. Opel rămâne unul dintre foarte puținii producători care oferă scaune certificate de organizația „Aktion Gesunder Rücken” (Campania pentru un spate sănătos) și cu siguranță compania care a contribuit cel mai mult la popularizarea acestora. **Scaunele față ergonomice premium** din dotarea modelului Insignia, disponibile opțional cu tapițerie din piele, oferă o combinație unică de reglaje electrice pentru suporturile laterale, **funcție de masaj, memorie și ventilație**, pe lângă numeroasele posibilități de reglare standard. Și pasagerii din spate vor beneficia de mai mult confort datorită funcției de încălzire a celor două scaune laterale. În plus, parbrizul încălzit asigură rapid o vizibilitate bună în zilele reci de iarnă. Mai mult, **funcția de deschidere și pornire fără cheie** este prevăzută standard pentru toate nivelurile de echipare, asigurând accesul confortabil în autovehicul. Există o mică diferență în ceea ce privește bușonul rezervorului de carburant: Acesta „lipsește” la noua generație Insignia. Însă inginerii Opel nu l-au uitat, ci au decis să renunțe la bușonul obișnuit cu înșurubare. Alimentarea cu carburant este acum mai simplă, mai rapidă și, dincolo de toate, mai curată.

Divertismentul de excepție și conectivitatea remarcabilă – ambele specifice mărcii Opel – sunt asigurate de cele mai recente sisteme **IntelliLink** compatibile cu **Apple CarPlay** și **Android Auto**. Smartphone-ul este integrat cu ușurință în sistemul de infotainment al autovehiculului, putând fi acum încărcat wireless, fără a utiliza un cablu. Bineînțeles că autovehiculul este echipat cu revoluționarul asistent de service și conectivitate **Opel OnStar**, care oferă servicii precum răspunsul automat la impact sau asistență în cazul furtului autovehiculului. Un nou serviciu de Asistent personal va fi lansat împreună cu noul Insignia, care le permite ocupanților autovehiculului să solicite consultanților OnStar, de exemplu, să selecteze un hotel și să rezerve o cameră. În plus, hotspot-ul Wi-Fi 4G LTE al sistemului OnStar le permite tuturor ocupanților modelului Insignia să-și conecteze dispozitivele la internet.

Prețurile pentru noul Opel Insignia Grand Sport încep de la 25.940 € (preț de vânzare recomandat inclusiv TVA în Germania). Nivelul ridicat de dinamism, spațiul suplimentar, tehnologiile de top și raportul excelent calitate/preț îl transformă, mai mult ca oricând, într-un concurent serios chiar și pentru mărcile premium.

Pagina 8



Contact:

Florentina Stoica
Public Relations Manager
Opel Southeast Europe
0040 749 180 022
Florentina.Stoica@Opel.com



Comunicat de presă

Martie 2017

Opel la ediția cu numărul 87 a Salonului Auto Internațional de la Geneva

Spațios și sportiv: noul Opel Insignia Sports Tourer

- Spațios: un volum maxim al portbagajului mai mare cu 130 l față de modelul anterior, simularea unei ușoare mișcări de lovire deschide hayonul cu acționare electrică
- Plăcerea de a conduce: dinamică de conducere remarcabilă, tracțiune integrală cu vectorizarea cuplului
- Impresionant: linii dinamice consecvente după exemplul Monza Concept
- Siguranță sporită: cu Asistentul pentru menținerea benzii de circulație, frânarea automată de urgență și multe altele
- Ultima generație a sistemului de iluminare cu matrice cu LED-uri Opel IntelliLux LED® transformă noaptea în zi
- Conectat: sistemul de infotainment IntelliLink și Opel OnStar cu funcția de rezervare a unei camere de hotel și informații privind locurile de parcare disponibile
- Confortabil: parbriz, volan, scaune față și spate încălzite

Rüsselsheim/Geneva. Noul Opel Insignia Sports Tourer este într-o formă extraordinară. Acesta combină un aspect captivant și sportiv cu un spațiu ce nu lasă loc de compromisuri și oferă o siguranță exemplară, întocmai așa cum ar trebui să fie un vârf de lance veritabil. A doua generație a modelului Insignia, care își face în prezent debutul la Geneva, impresionează prin liniile sale uimitoare, un volum al portbagajului mărit la 1.665 l – cu peste 130 l mai mare față de cel al modelului anterior – și numeroase soluții high-tech, de la farurile cu matrice cu LED-uri Opel IntelliLux LED®, sistemele ultra-moderne de asistență pentru șofer și până la excepționalul afișaj pe parbriz. În plus, modelul Insignia este echipat cu o conectivitate de primă clasă specifică Opel, cu integrare a smartphone-ului și o funcție nouă Opel OnStar – asistentul personal care le permite ocupanților autovehiculului Insignia să rezerve camere la hotel¹ și să caute locuri de parcare disponibile² cu ajutorul unui

¹ Via booking.com. Sunt necesare adresa de e-mail și cardul de credit.

² Via Parkopedia



consultant OnStar. Noul model vârf de lance este și primul autovehicul Opel echipat cu o transmisie automată cu opt trepte de viteză, o cameră video de 360° și tracțiune integrală inteligentă cu vectorizarea cuplului.

Noul Opel Insignia Sports Tourer este mai ușor cu până la 200 kg față de modelul anterior – în funcție de sistemul de propulsie și nivelul de echipare. Acest lucru a fost posibil datorită materialelor ușoare utilizate și designului eficient. Alături de o poziție de condus mai joasă a șoferului, acest lucru sporește semnificativ dinamica de conducere – niciodată un model station wagon produs în Rüsselsheim nu a fost atât de agil.

„Noul nostru model vârf de lance este prevăzut cu tehnologie avansată accesibilă pentru toți, care sporește siguranța și confortul în timpul conducerii. Și apoi să nu uităm interiorul spațios! Indiferent că este utilizat în scopuri profesionale sau pentru activități de recreere, noul Insignia Sports Tourer îndeplinește toate cerințele de transport. Autovehiculul are un profil mai suplu și este prevăzut cu ultima generație a șasiului FlexRide”, a declarat Dr. Karl-Thomas Neumann, CEO al Opel.

Noul Insignia Sports Tourer este echipat cu tehnologiile moderne anunțate deja pentru modelul sedan Grand Sport. Printre acestea se numără ultima generație a sistemului de iluminare adaptivă cu matrice cu LED-uri Opel IntelliLux LED®, mai rapid și mai precis ca până acum. Dotări precum Asistentul pentru menținerea benzii de circulație cu corectare automată a manevrelor sporesc nivelul de siguranță. În plus, noul Insignia este primul autovehicul Opel echipat cu o capotă activă. În cazul unei coliziuni, capota se ridică în câteva fracțiuni de secundă, măbind astfel distanța până la motor și asigurând o protecție sporită a pietonilor.

La interior, scaunele ergonomice premium certificate **AGR** (**Aktion Gesunder Rücken e. V.**) cu funcții de masaj, ventilație și memorie asigură un confort suplimentar în timpul călătoriei. Mai mult, cele două scaune laterale din spate sunt încălzite – la fel ca parbrizul.

Bineînțeles că Opel s-a gândit și la o încărcare confortabilă și fără probleme. Hayonul noului Insignia Sports Tourer poate fi deschis și închis prin simularea unei ușoare mișcări de lovire cu piciorul sub bara de protecție spate.



Per total, noul Insignia Sports Tourer, care poate fi deja comandat, impresionează prin agilitatea sporită, spațiul mărit, tehnologiile de top și raportul excelent calitate/preț. Prețurile încep de la 26.940 € (preț de vânzare recomandat inclusiv TVA în Germania), noul Insignia făcând concurență veritabilă chiar și modelelor din segmentul premium.

Atrage toate privirile: Insignia Sports Tourer inspirat de Monza Concept

Noul Insignia Grand Sport preia deja numeroase caracteristici ale puternicului [Monza Concept](#), însă noul Insignia Sports Tourer duce totul la un nivel superior. Deși dimensiunile exterioare au crescut ușor până la 4.986 mm, noul model arată mai athletic și mai agil. Ecartamentul mărit cu 11 mm, grila proeminentă a radiatorului și farurile inspirate de cele incluse în dotarea Monza Concept creează această impresie. Postura autovehiculului este accentuată și de ampatamentul mărit cu 92 mm, fiind acum de 2.829 mm, și de consola față redusă cu 30 mm. Motivul tăișului specific Opel, care pornește de la portiera față și se întinde până în spate, poartă privirea pe toată lungimea autovehiculului. Linia arcuită cromată a geamului coboară în mod dinamic spre lămpile din spate cu LED-uri, conferind modelului Insignia Sports Tourer cu o înălțime de numai 1.500 mm un aspect și mai athletic.

Similitudinile dintre Insignia Sports Tourer și Monza Concept sunt vizibile în special în partea din spate: Noul Insignia Sports Tourer este definit prin linii clare, având un aspect mult mai suplu decât până acum. Alături de luminile spate cu LED-uri sub formă de aripă dublă, subțiri, ușor proeminente, acestea creează o impresie puternică la privirea modelului vârf de lance al mărcii Opel. Astfel, aspectul high-tech al prototipului Monza Concept devine realitate.

Încărcare simplă: hayon cu deschidere rapidă

Noua generație a modelului Sports Tourer nu are numai un aspect mai elegant și mai sportiv, ci este și mult mai practic. Consola dintre bara de protecție și portbagaj este redusă datorită designului perfect integrat al hayonului, care simplifică încărcarea. În plus, lățimea dintre pasajele roților a fost mărită, facilitând fixarea unor obiecte voluminoase, cum ar fi o cușcă de câini. Și lungimea portbagajului a fost mărită cu 97 mm, ajungând acum la 2.005 mm cu spătarele scaunelor din spate rabatate. Astfel, noul Insignia Sports



Tourer oferă un volum maxim al portbagajului de 1.665 l, cu peste 130 l mai mare față de modelul anterior.

Pentru simplificarea încărcării, **hayonul poate fi deschis prin simularea unei uşoare mişcări de lovire cu piciorul**, fără a atinge autovehiculul. În combinație cu funcția de „deschidere fără cheie”, hayonul poate fi deschis prin simularea unei uşoare mişcări de lovire cu piciorul sub bara de protecție spate (o siluetă a autovehiculului proiectată pe sol indică zona corectă). O altă simulare de lovire sub bara de protecție va determina închiderea acestuia. Sistemul inteligent poate detecta orice obstacol și oprește mecanismul într-o situație de urgență. În plus, pentru un caracter practic, înălțimea de deschidere poate fi programată, în cazul în care autovehiculul se află în garaj. Mai mult, hayonul poate fi în continuare deschis și închis printr-un buton de pe partea șoferului, un buton din partea din spate sau utilizând cheia cu telecomandă.

Pentru a mări volumul de încărcare, noul Insignia Sports Tourer este echipat opțional cu scaune spate rabatabile în raport 40/20/40, pentru configurații mai flexibile ale spațiului de încărcare. Bancheta din spate poate fi rabatată complet apăsând un buton din portbagaj. În plus, autovehiculul este prevăzut cu sistemul FlexOrganizer ce include șine laterale, plase de separare a încărcăturii și diferite posibilități de fixare, precum și cu o opțiune de depozitare sigură și organizată a bagajelor transportate.

Există o mică diferență în ceea ce privește bușonul rezervorului de carburant: Acesta „lipsește” la noua generație Insignia. Însă inginerii Opel nu l-au uitat, ci au decis să renunțe la bușonul obișnuit cu înșurubare. Alimentarea cu carburant este acum mai simplă, mai rapidă și, dincolo de toate, mai curată.

Stare de bine: confort și conectivitate pentru șofer și pasageri

Atenția deosebită la detalii se observă și în habitacul. Spațiul pentru cap a fost mărit cu 31 mm, cel pentru umeri cu 25 mm, iar cel pentru șolduri cu 27 mm. **Trapa panoramică** opțională, de 1,400 x 860 mm, care se întinde înspre partea din spate peste capetele pasagerilor din spate asigură mai mult lux. Pentru prima dată, **ambele scaune laterale din spate ale modelului Insignia sunt încălzite**.



Postul de conducere este orientat către șofer. În cazul noului Insignia Sports Tourer, șoferul are o poziție de condus mai joasă și este înconjurat de instrumente și consola centrală, ca într-un centru de comandă. Ecranul tactil fără cadru al sistemului IntelliLink, orientat către șofer, degajă un aer de înaltă clasă. Pe lângă ecranul tactil, funcțiile pot fi controlate intuitiv prin intermediul a trei rânduri de butoane. Rândul de sus pentru sistemul de infotainment, cel din mijloc pentru încălzire, ventilație și climatizare, iar cel de jos pentru sistemele de asistență pentru șofer.

Divertismentul de excepție și conectivitatea remarcabilă sunt asigurate de cele mai recente **sisteme IntelliLink compatibile cu Apple CarPlay și Android Auto**. Smartphone-ul este integrat cu ușurință în sistemul de infotainment al autovehiculului, putând fi acum încărcat wireless, fără a utiliza un cablu. Bineînțeles că autovehiculul este echipat cu revoluționarul **asistent de service și conectivitate Opel OnStar**, care oferă servicii precum răspunsul automat la impact sau asistență în cazul furtului autovehiculului. Un nou serviciu al asistentului personal va fi lansat împreună cu noul Insignia, care le permite ocupanților autovehiculului să solicite consultanților OnStar, de exemplu, să selecteze un hotel și să rezerve o cameră, dar și să caute locuri de parcare disponibile. În plus, hotspot-ul Wi-Fi 4G LTE al sistemului OnStar le permite tuturor ocupanților modelului Insignia să-și conecteze dispozitivele la internet.

Scaunele față ergonomice premium, certificate AGR din dotarea modelului Insignia oferă o combinație unică de reglaje electrice pentru suporturile laterale, funcție de masaj, memorie și ventilație, în timp ce **parbrizul încălzit** asigură rapid o vizibilitate optimă în zilele reci de iarnă.

Tehnologii de top: IntelliLux LED[®], cameră video 360°, Asistent activ pentru menținerea benzii de circulație

Una dintre atracții în adevăratul sens al cuvântului este a doua (deja) generație a inovatorului și multi-premiatului sistem adaptiv **de iluminare cu matrice IntelliLux LED[®]** al Opel. Sistemul Opel LED[®] are acum 16 segmente cu LED-uri integrate în fiecare dintre farurile foarte subțiri ale modelului Insignia. Numărul mai mare de segmente cu LED-uri permite adaptarea precisă a modelului de iluminare la situația din trafic, asigurând o trecere mai rapidă și insesizabilă între multiplele modele de iluminare. Pentru



Îmbunătățirea vizibilității în curbe cu faza lungă activată, inginerii Opel au adăugat o funcție inovatoare de iluminare activă în viraje pentru farurile cu matrice IntelliLux LED® ale noului Insignia. Nu în ultimul rând, un reflector LED dedicat, amplasat în cadrul modulului pentru faza scurtă sporește iluminarea cu faza lungă activată pe o distanță de până la 400 m.

Printre celelalte sisteme de asistență pentru șofer se numără:

- **afișajul pe parbriz:** informațiile precum viteza, indicatoarele rutiere, viteza setată pentru limitatorul de viteză și tempomatul adaptiv sau instrucțiunile de navigație sunt proiectate pe parbriz, în câmpul vizual al șoferului, permițându-i să se concentreze doar la situațiile din trafic.
- **camera video de 360°**, care constă din patru camere individuale, câte una pe fiecare parte a autovehiculului. Aceasta asigură o perspectivă panoramică, la 360 de grade, facilitând manevrele de parcare și cele efectuate la viteze reduse.
- **tempomatul adaptiv (ACC)** măsoară distanța față de autovehiculul din față și adaptează viteza în consecință. Autovehiculul va iniția automat o frânare de urgență dacă această distanță scade brusc.
- **Asistentul pentru menținerea benzii de circulație cu corectare automată a manevrelor și Avertizarea privind părăsirea benzii de circulație (LDW).** Deplasează ușor volanul (iar LDW emite un avertisment, dacă este necesar) pentru a ajuta șoferul să evite părăsirea accidentală a benzii de circulație.
- **Avertizarea privind traficul din spate.** Sistemul utilizează senzorii radar din bara de protecție spate pentru a detecta obiecte aflate la o distanță de până la 20 m și la 90 de grade față de partea stângă sau dreaptă din spate.

Plăcere pură în timpul conducerii: tracțiune integrală cu vectorizarea cuplului și o gamă largă de sisteme de propulsie

Oferta de sisteme de propulsie pe benzină începe cu noul motor **turbo de 1,5 litri** extrem de eficient, cu putere de 103 kW/140 cp și 121 kW/165 cp (consum de carburant conform NEDC: urban 7,7-7,5 l/100 km, extra-urban 5,3-4,8 l/100 km, mixt 6,2-5,8 l/100 km; 141-132 g de CO₂/km). Un alt punct de atracție este cel mai performant motor pe benzină disponibil pentru noul Insignia. Unitatea **turbo de 2,0 l** dezvoltă o putere de 191 kW/260 cp și generează un cuplu maxim de 400 Nm (consum de carburant conform NEDC: urban



11,5 l/100 km, extra-urban 7,1 l/100 km, mixt 8,7 l/100 km; 199 g de CO₂/km). Motorul cu 4 cilindri de 2,0 l funcționează în combinație cu noua **transmisie automată cu 8 trepte de viteză**, care schimbă rapid treptele de viteză, și un **sistem sofisticat de tracțiune integrală cu vectorizarea cuplului** – o caracteristică unică în segmentul de autovehicule de dimensiuni medii. În cadrul acestui sistem high-tech de tracțiune integrală, două ambreiaje multi-disc înlocuiesc obișnuitul diferențial pe puntea spate și pot accelera individual roțile, într-o fracțiune de secundă, în funcție de situația de conducere.

Noul Insignia Sports Tourer va fi disponibil inițial și cu motorul diesel optimizat de 2,0 litri, cu putere de 125 kW/170 cp (consum de carburant conform NEDC: urban 6,9 l/100 km, extra-urban 4,3 l/100 km, mixt 5,3 l/100 km; 139 g de CO₂/km). În curând va fi disponibilă o selecție mai mare de motoare diesel.

Contact:

Florentina Stoica
Public Relations Manager
Opel Southeast Europe
0040 749 180 022
Florentina.Stoica@Opel.comx



Informații media

Martie 2017

Opel la ediția cu numărul 87 a Salonului Auto Internațional de la Geneva

Noul Opel Crossland X: rafinament pentru oraș cu stilul unui SUV

- eX-trem de rafinat: noul model crossover va fi lansat în segmentul de mare succes al CUV-urilor/SUV-urilor
- Noua familie X: Opel Crossland X se alătură celui mai bine vândut model, Opel Mokka X
- eX-tra confort: poziție de condus ridicată, interior spațios și înaltă flexibilitate
- Tehnologii X-factor: Opel OnStar, sistem de infotainment de excepție și numeroase sisteme de asistență
- Prezentare generală eX-actă: afișaj pe parbriz, cameră video de marșarier cu vedere la 180 de grade și faruri inovative full LED

Rüsselsheim/Geneva. Agil și compact la exterior, foarte spațios și versatil în interior, în două culori la modă și un aspect modern de SUV: acesta este nou-nouțul Opel Crossland X. Acest crossover versatil de oraș (Crossover Utility Vehicle) este al doilea membru al familiei Opel X din segmentul B, unde se alătură celui mai bine vândut model, sportivul Mokka X. Modelul mai mare, Grandland X, va fi lansat în decursul acestui an în clasa autovehiculelor compacte (segmentul C). Astfel, Opel inaugurează ofensiva de produse „7 în 17”, care va include lansarea a șapte modele noi în 2017, cu doi nou-veniți în familia X ce îmbină cele mai bune caracteristici ale unor lumi diferite: autovehicule cu un design îndrăzneț, calitățile unui SUV și atributele ce facilitează un stil de viață urban. Acestea sunt modelele Opel cu ceva „eX-tra”.

Comparativ cu modelul Opel Mokka X, care este echipat opțional cu tracțiune integrală pentru incursiuni ocazionale pe teren accidentat, noul Opel Crossland X, cu aspectul său exterior agil, este predestinat pentru zonele urbane, dar este perfect adecvat și pentru un drum pentru aprovizionare la o fermă cu produse organice sau o excursie în Toscana, de



exemplu. Având o lungime de 4,21 metri, noul Crossland X este mai scurt cu 16 centimetri decât un Astra și în același timp mai înalt cu 10 centimetri. Ocupanții se pot bucura de poziția de condus ridicată și o vizibilitate de excepție. Cumpărătorii care caută o experiență și mai bună își pot spori și mai mult senzația de spațiu cu plafonul din sticlă panoramic, disponibil opțional.

În plus, noul-venit oferă inovații de excepție care fac conducerea zilnică mai sigură, mai confortabilă și mai ușoară. Sistemul de iluminare inovative full LED, afișajul de pe parbriz și camera video pentru marșarier cu vedere panoramică, la 180 de grade, împreună cu sistemul avansat de asistență la parcare, sistemul de avertizare privind o coliziune frontală cu detectarea pietonilor și frânare automată de urgență¹, sistemul de detectare a somnolenței șoferului, asistentul pentru menținerea benzii de circulație, sistemul de recunoaștere a indicatoarelor rutiere și sistemul pentru monitorizarea unghiului mort sunt doar câteva exemple. Noul Crossland X asigură, de asemenea, conectivitatea de excepție tipică Opel prin intermediul Opel OnStar și sistemului de infotainment IntelliLink compatibil cu Apple CarPlay și Android Auto, cu ecrane tactile color mari, de până la 8 inch.

Atât șoferul cât și pasagerul din față pot beneficia de scaunele ergonomice premiate și cu certificare AGR (Aktion Gesunder Rücken), Opel fiind singurul producător care oferă un asemenea confort în acest segment (atât pentru modelul Crossland X, cât și pentru modelul Mokka X). O altă caracteristică de top în clasa din care face parte este volumul portbagajului de 520 litri - fără rabatarea scaunelor din spate. În plus, pasagerii din spate au posibilitatea de a-și regla poziția de condus cu 150 de milimetri în plan longitudinal, sporind astfel fie spațiul pentru picioare, fie dimensiunea portbagajului. Această caracteristică face și mai versatil modelul Crossland X.

„Cererea de modele SUV și crossover de dimensiuni mici, adecvate pentru traficul urban, a crescut în mod semnificativ. Modelul Crossland X, cu combinația sa între designul elegant, inspirat de modelele SUV, conectivitatea de excepție și caracterul extrem de practic reprezintă al doilea competitor puternic din această clasă de autovehicule, alături de modelul nostru Mokka X”, a declarat Dr. Karl-Thomas Neumann, CEO al Opel. „Agilul

¹ Funcționează automat la viteze mai mari de 5 km/h și mai mici de 85 km/h. La viteze între 5 și 30 km/h, valoarea decelerării pentru reducerea vitezei de impact în cazul unei coliziuni este de 0,9g. Între 30 și 85 km/h, sistemul decelerează autovehiculul până la maxim 22 km/h. Dincolo de acest prag, șoferul trebuie să frâneze personal pentru a reduce și mai mult viteza.



nostru Crossland X asigură plăcerea condusului în traficul aglomerat din orașe, făcându-l perfect pentru mediul urban și evadări în zonele rurale.”

Segmentul B al autovehiculelor CUV/SUV înregistrează o dezvoltare de excepție, cu cifre ale vânzărilor care au crescut de cinci ori din 2010. Opel Mokka X este unul dintre cele mai bine vândute modele și un deschizător de drumuri. Crossland X va stimula acum și mai mult acest segment nou cu dezvoltare rapidă situat sub segmentul consacrat al autovehiculelor compacte și va asigura o creștere suplimentară a mărcii Opel.

Design clar și utilizare excepțională a spațiului

Îndrăzneala, agilitatea și eleganța sunt cele trei atribute de care are nevoie orice „crossover de oraș”. Noul Crossland X le are pe toate, rămânând un model Opel tipic. Cu lungimea sa de 4.212 milimetri, lățimea de 1.765 milimetri și înălțimea de 1.590 milimetri, acesta este un model foarte compact. Crossland X aduce propria interpretare filosofiei de design a mărcii Opel, „măiestria sculpturală întâlnește precizia germană”, ceea ce îi conferă atât rafinament cât și robustețe. Emblema Opel este încadrată de două aripi cromate, care se extind către luminile diurne cu tehnologie LED cu formă de aripă dublă caracteristică Opel. Liniile orizontale centrale ale logo-ului Opel, aripile și barele cromate care urmează la nivelul farurilor innovative full LED dau impresia unei lățimi suplimentare.

Clienții pot comanda autovehicule cu o culoare diferită pentru plafon. Partea din spate proeminentă a modelului Crossland X, cu scutul de protecție vizibil, este expresia clară a caracterului unui SUV. Blocurile optice spate, dispuse la înălțime repetă tema „aripii duble”.

Conform filosofiei de design a mărcii Opel, designul sculptural cu un simț acut al preciziei joacă, de asemenea, un rol major în designul interiorului. Panoul de instrumente și consola centrală sunt structurate clar și aliniat în plan orizontal pentru șofer. Finisajele cromate subtile din jurul panoului de instrumente și duzele de ventilație transmit mesajul unei înalte calități. Ecranul tactil color de până la 8 inch al sistemelor moderne de infotainment **Radio R 4.0 IntelliLink** și **Navi 5.0 IntelliLink** compatibile cu Apple CarPlay și Android Auto este integrat perfect în consola centrală. Smartphone-urile compatibile pot fi încărcate fără fir, prin încărcare inductivă. Hotspot-ul Wi-Fi oferit de asistentul personal de service și



conectivitate opțional **Opel OnStar** asigură o conectivitate de excepție pentru toate dispozitivele mobile.

Dar posibilitățile de conectivitate de excepție împreună cu portofoliul extins de motoare care include modele pe benzină, diesel și GPL și disponibile cu transmisie manuală și automată nu sunt singurele caracteristici care asigură călătorii relaxante. Senzația de spațiu generos și **scaunele ergonomice** de primă clasă ale modelului Crossland X sporesc confortul în timpul călătoriilor lungi. În plus, Opel Crossland X convinge prin nivelul ridicat de flexibilitate, la care contribuie din plin și scaunele spate glisante. Acestea pot fi rabatate în raport 60/40 și pot fi deplasate înapoi cu până la 150 de milimetri, sporind confortul pasagerilor din spate. Alternativ, prin deplasarea scaunelor în față poate fi mărit volumul portbagajului până la 520 de litri, valoare de top în clasa din care face parte. Obiectele lungi pot fi depozitate cu ușurință atunci când cotiera este rabtată. În plus, volumul portbagajului poate fi mărit la 1.255 litri prin rabatarea completă a scaunelor spate. Desigur, în habitacul sunt disponibile numeroase compartimente de depozitare pentru obiecte de uz zilnic. Modelul Crossland X poate fi încuiat, deschis și pornit cu **funcția de deschidere și pornire fără cheie**.

Tehnologie de iluminare revoluționară și sisteme de asistență importante

Călătoriile pot fi mai relaxante și mai sigure datorită numeroaselor tehnologii și sisteme de asistență ultramoderne disponibile pentru noul Opel Crossland X. **Sistemul de iluminare innovative full LED** asigură o vizibilitate de excepție în întuneric. Funcții cum ar fi iluminarea în viraje, asistentul pentru faza lungă și reglarea automată a fasciculului garantează iluminarea optimă a drumului. **Afișajul de pe parbriz**, disponibil opțional, reduce pericolul distragerii atenției șoferului, proiectând direct în câmpul vizual al acestuia cele mai importante date referitoare la viteză, navigație și sisteme de asistență.

Camera video frontală Opel Eye procesează diverse date, stând astfel la baza diverselor sisteme de asistență pentru șofer, cum ar fi **Sistemul de recunoaștere a indicatoarelor rutiere** și **Asistentul pentru menținerea benzii de circulație**. Dacă detectează părăsirea accidentală a benzii, sistemul avertizează șoferul prin emiterea unor semnale sonore și vizuale. De asemenea, **tempomatul cu limitator de viteză** sporește plăcerea în timpul conducerii. **Sistemul de avertizare privind o coliziune frontală cu detectarea pietonilor**



și frânare automată de urgență² ajută la evitarea accidentelor. Pe lângă emiterea unei alarme sonore și a unei avertizări vizuale, sistemul frânează în mod independent dacă distanța față de autovehiculul din față scade rapid și șoferul nu reacționează. În plus, sistemul de avertizare privind o coliziune frontală este combinat cu un **sistem special de detectare a somnolenței șoferului²**, care evaluează nivelul de oboseală în funcție de stilul de conducere și alertează șoferul dacă are nevoie să facă o pauză.

Modelul Crossland X este echipat, de asemenea, cu o **cameră video panoramică pentru marșarier**. Aceasta mărește unghiul de vizualizare în spatele autovehiculului la 180 de grade, astfel încât șoferul să poată vedea, de exemplu, alți participanți la trafic care se apropie din ambele părți atunci când se deplasează în marșarier. De asemenea, **sistemul avansat de asistență la parcare** de ultimă generație facilitează și mai mult parcare. Acesta recunoaște locurile de parcare adecvate și parchează automat autovehiculul. Poate, de asemenea, să scoată automat autovehiculul din spațiul de parcare. În ambele cazuri, șoferul trebuie doar să acționeze pedalele. Iar în timpul lunilor de iarnă, **volanul și parbrizul încălzite** sporesc confortul și siguranța.

Contact:

Florentina Stoica
Public Relations Manager
Opel Southeast Europe
0040 749 180 022
Florentina.Stoica@Opel.com

² Disponibil începând cu an model 2018



Informații media

Martie 2017

Opel la ediția cu numărul 87 a Salonului Auto Internațional de la Geneva

„Das Elektroauto!”: Opel Ampera-e impresionează printr-o tehnologie avansată electrizantă

- Revoluționar: autonomie de 520 km în modul electric (conform NEDC)
- Siguranță generală: sistemele de asistență protejează, avertizează și chiar frânează autovehiculul în situații de urgență
- Conectivitate extraordinară: hotspot Wi-Fi 4G/LTE, integrare smartphone și noile servicii OnStar
- Personalizată: noua aplicație myOpelApp dezvoltată special pentru Ampera-e

Rüsselsheim/Geneva. Noul Opel Ampera-e este autovehiculul electric absolut sau „*Das Elektroauto*”, cu o autonomie remarcabilă de 520 km în modul electric conform NEDC (măsurată în conformitate cu Noul Ciclu European de Conducere). Modelul Ampera-e cu o lungime de 4,17 m oferă, de asemenea, un spațiu generos pentru maxim cinci persoane, plus un volum al portbagajului de 381 l (1.274 l cu scaunele rabatate), mai mare decât unele autovehicule compacte. „Cu Ampera-e lansăm pe piață un autovehicul electric perfect adaptat pentru utilizarea zilnică. Nu reprezintă un lux eco, nici un gadget și nici doar un al doilea autovehicul. Opel demonstrează că electromobilitatea poate fi accesibilă pentru un public mult mai larg, datorită celei mai inovatoare tehnologii”, a declarat Dr. Karl Thomas Neumann, CEO al Opel. Noul model este deja disponibil spre vânzare de câteva săptămâni în Norvegia, o țară complet echipată pentru electromobilitate, iar comenzile au depășit 3.400 de unități. Pregătit de lansarea în scurt timp a vânzărilor în Germania, Olanda, Franța și Elveția, este timpul să cunoaștem mai bine autovehiculul electric Ampera-e și să analizăm mai atent combinația dintre bateria de înaltă tehnologie, sistemele de asistență și conectivitatea digitală.

Noul Opel Ampera-e – Prezentare generală



Baterie și autonomie

Bateria litiu-ion de **60 kWh** alcătuită din **288 de celule** dispuse în opt module de 30 și două module de 24 de celule. Întreaga baterie este integrată în partea inferioară a caroseriei. Astfel, spațiul de montare este redus și siguranța este sporită. O încărcare de 30 de minute la o stație publică de încărcare rapidă cu o putere de 50 kW curent continuu va asigura o autonomie suplimentară de 150 km. Opel oferă o garanție pentru baterie de până la opt ani sau 160.000 km. Cu bateria complet încărcată, revoluționarul autovehicul electric are o autonomie de **520 km** măsurată în conformitate cu ciclul de testare NEDC. Opel Ampera-e impresionează și la testarea conform ciclului rapid de conducere WLTP (procedura de testare a autovehiculelor ușoare armonizată la nivel mondial - procedură de testare scurtată): pe baza testelor, inginerii au estimat o autonomie WLTP combinată de **380 km**. Bineînțeles, în condiții de zi cu zi autonomia va fi diferită, în funcție de stilul personal de conducere și de factorii externi.

Putere și cuplu

Cuplul instant de **360 Nm** este responsabil pentru temperamentul electrizant al modelului Ampera-e. Puterea motorului electric este echivalentă cu **150 kW/204 cp**. Prin urmare, Opel Ampera-e accelerează de la 0 la 50 km/h în doar **3,2 secunde** și de la 0 la 100 km/h în **7,3 secunde** – timpi comparabili cu cei ai autovehiculelor sport. Accelerarea medie de la 80 la 120 km/h, importantă mai ales în timpul manevrelor de depășire, se realizează în doar **4,5 secunde**. Viteza maximă este limitată la **150 km/h**, în beneficiul autonomiei totale.

Confort și siguranță

Noul Ampera-e urmează, de asemenea, strategia Opel de a pune la dispoziția unui public mai larg, la prețuri accesibile, tehnologiile întâlnite de obicei doar în segmentul de lux. Astfel, autovehiculul electric din Rüsselsheim este echipat cu o serie de sisteme de asistență de înaltă tehnologie.

Sistemul avansat de asistență la parcare: Detectează locurile adecvate de parcare paralelă și perpendiculară și parchează automat autovehiculul Ampera-e. Șoferul trebuie doar să controleze pedalele. Sistemul avansat de asistență la parcare scanează locurile de parcare libere între autovehiculele parcate în paralel, cum este cazul parcarilor de la



supermarket-uri. În plus, sistemul inteligent caută locuri de parcare pe marginea drumului, lângă alte autovehicule parcate. Șoferul beneficiază întotdeauna de o vizibilitate excelentă datorită camerei video pentru marșarier la 130 de grade.

Sisteme de siguranță: O serie de sisteme permit modelului Opel Ampera-e să mențină întotdeauna distanța de siguranță față de autovehiculul din față, previn părăsirea accidentală a benzii de rulare, detectează prezența celorlalți participanți la trafic și sprijină șoferul, inițiind chiar și frânarea de urgență. Numărul mare de sisteme de asistență ajută, de asemenea, șoferul să evite traficul aglomerat la orele de vârf. Aceste sisteme de asistență sunt:

- **Funcția de indicare a distanței de urmărire și Avertizarea privind o coliziune frontală** – pentru menținerea unei distanțe sigure față de autovehiculele din față
- **Asistentul pentru menținerea benzii de circulație** – emite o avertizare atunci când autovehiculul părăsește banda accidental (activ la viteze între 60 și 150 km/h). Rotește ușor volanul, însă nu efectuează continuu toate manevrele de virare.
- **Avertizarea privind traficul din spate, cu senzori radar** – pentru deplasarea sigură în marșarier
- **Asistentul automat pentru faza lungă și Asistentul pentru recunoașterea indicatoarelor rutiere** – pentru a vedea totul dintr-o privire.
- **Avertizarea la schimbarea benzii de rulare și Avertizarea privind unghiul mort lateral, cu senzori radar** – pentru ca nimic și nimeni să nu treacă neobservat
- **Semnal pentru protecția pietonilor și Frânare pentru evitarea coliziunii cu pietonii** – pentru protejarea pietonilor. Semnalul de avertizare a fost dezvoltat pentru a atenționa pietonii neatenți sau orbi cu privire la prezența autovehiculului electric silențios și este activ la viteze de până la 30 km/h.
- **Sistemul de avertizare privind o coliziune frontală cu frânare pentru protecție împotriva coliziunilor la viteză redusă și un display LED reflectiv pentru alerte** – pentru prevenirea coliziunilor frontale.

Infotainment și conectivitate

Autovehiculul electric Opel este perfect pentru era digitală în care trăim: operațiile esențiale sunt efectuate prin intermediul unui **ecran color de 10,2"** configurabil individual, asemănător unei tablete. Toate informațiile importante referitoare la autovehicul sau



condițiile exterioare pot fi afișate pe acest ecran. Sistemul infotainment IntelliLink-e permite integrarea smartphone-urilor compatibile via **Apple CarPlay™** și **Android Auto™**.

Acestea pot fi încărcate și atunci când nu sunt conectate prin cablu, datorită funcției de **încărcare wireless**. Bineînțeles că sunt disponibile și funcțiile de comandă vocală, precum și interfețele USB și Bluetooth. Proprietarii Ampera-e pasionați de muzică pot comanda sistemul audio Bose cu subwoofer – un element special în autovehiculul electric super-silențios.

IntelliLink-e creează o ofertă completă de servicii în combinație cu asistentul personal de conectivitate și service **Opel OnStar**. OnStar oferă un hotspot Wi-Fi 4G/LTE puternic și o conectivitate exemplară pentru toți ocupanții modelului Ampera-e și dispozitivele lor mobile. În plus, prin simpla apăsare a unui buton, utilizatorii Opel OnStar pot intra în legătură cu un **consilier personal**, care îi poate ajuta să rezerve o cameră la hotel (serviciu de rezervare), să găsească cea mai apropiată stație de alimentare sau un loc adecvat de parcare.

Oferta digitală este desăvârșită de noua aplicație **myOpelApp**. Aceasta oferă proprietarilor Ampera-e posibilitatea de a-și controla autovehiculul de la distanță – la fel ca în cazul tuturor celorlalte modele echipate cu Opel OnStar. Aplicația permite utilizatorilor să se profite la maxim de toate avantajele oferite de un autovehicul electric: Prin intermediul acesteia, modelul Ampera-e poate fi pre-încălzit sau pre-răcit, indiferent dacă este sau nu parcat la o stație de alimentare, asigurând un climat perfect în interiorul autovehiculului, indiferent de condițiile meteo. În combinație cu Apple CarPlay™ și Android Auto™, aplicația ia în considerare amplasarea stațiilor de alimentare la planificarea traseelor – în cazul în care distanța de parcurs depășește autonomia.

La fel ca modelul înrudit Chevrolet Bolt EV, Opel Ampera-e este fabricat în uzina GM din Orion, Michigan.

Contact:

Florentina Stoica
Public Relations Manager
Opel Southeast Europe
0040 749 180 022
Florentina.Stoica@Opel.com



Informații media

Martie 2017

Opel la ediția cu numărul 87 a Salonului Auto Internațional de la Geneva

„7 în 17”: șapte modele Opel noi în 2017

Șapte premiere: ofensivă de modele de la Ampera-e la vârful de lance Insignia

Rüsselsheim/Geneva. Anul acesta, Opel va conduce la toate categoriile de autovehicule. „7 în 17” este denumirea ofensivei de modele cu șapte premiere pe parcursul anului. Opel nu a avut niciodată în istoria sa lungă – produce automobile încă din 1899! – atât de multe modele noi lansate într-un singur an calendaristic. „7 în 17” face parte din ofensiva mai mare de modele, cu 29 de autovehicule noi lansate între 2016 și 2020.

Ofensiva de modele „7 în 17” în șapte pași

1. Campionul autonomiei: Lansat la Salonul Auto de la Paris în 2016, **Ampera-e** va revoluționa electromobilitatea pe primele piețe în cursul acestui an. Cu autonomia sa de 520 km cu propulsie electrică (conform Noului Ciclu European de Conducere - NEDC), Ampera-e domină în clasa sa. În plus, Ampera-e din clasa compactă oferă performanțe demne de un autovehicul sport și un spațiu generos pentru maxim cinci persoane.
2. Noul vârf de lance: Cu noul **Opel Insignia Grand Sport** vom lansa la Geneva un sedan cu cinci uși și siluetă de coupé, manevrabilitate sportivă și cea mai bună tracțiune integrală din clasa sa. La fel ca predecesorul său, care a înregistrat vânzări de peste 900.000 de unități, noul Insignia va fi produs la Rüsselsheim.
3. Station wagon sportiv de mari dimensiuni: La fel ca Insignia Grand Sport, noul **Opel Insignia Sports Tourer** împărtășește filozofia de design a vizionarului Opel Monza Concept din 2013 și poate fi deja comandat. Partea frontală sportivă cu farurile



subțiri evocă dinamism pur. Față de predecesorul său, spațiul interior a crescut semnificativ, în special în zona scaunelor din spate și în portbagaj.

4. Modelul multifuncțional: Modelului Sports Tourer i se va alătura din nou un aventurier cu tracțiune integrală și aspect de autovehicul off-road: **Opel Insignia Country Tourer**. Noul Country Tourer este alegerea potrivită pentru pasionații de sporturi de iarnă, activități în aer liber și pentru toți cei care apreciază un aspect individual.
5. Partenerul versatil: Modelul de succes **Opel Vivaro** stabilește noi standarde în materie de confort al pasagerilor și flexibilitate.
6. Autovehiculul cu acel ceva „eX-tra”: Precis, agil, modern – și incredibil de practic. Acesta este noul **Opel Crossland X**. Noul „crossover de oraș” elegant se va alătura modelului Mokka X, cel mai bine vândut model Opel din segmentul B al autovehiculelor CUV/SUV, care înregistrează o dezvoltare de excepție. Combinația dintre flexibilitate și eleganța sportivă îl face autovehiculul ideal pentru familiile din mediul urban.
7. Noul crossover elegant din segmentul C: **Opel Grandland X** va fi introdus în segmentul C începând din toamna aceasta. Noul CUV/SUV extinde portofoliul de produse Opel din gama X. Grandland X se adaptează perfect stilului de viață activ al societății moderne prin atractivitatea sa off-road irezistibilă, poziția de condus mai ridicată, vizibilitatea optimă de jur împrejur, urcarea/coborârea simplă în și din autovehicul și spațiul generos. În plus, crossover-ul compact combină stilul unui SUV cu o dinamică de conducere exemplară.

Contact:

Florentina Stoica
Public Relations Manager
Opel Southeast Europe
0040 749 180 022
Florentina.Stoica@Opel.com