



## Comunicat de presă

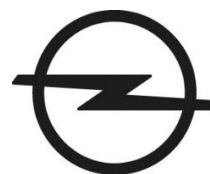
Februarie 2018

### Scurtă prezentare: noul Opel Insignia GSi

- **Premieră mondială:** Salonul Auto de la Frankfurt, septembrie 2017
- **Producție:** uzina Opel din Rüsselsheim, Germania
- **Segment:** autovehicule de dimensiuni medii
- **Personalitate și poziționare:** un Opel sportiv vârf de gamă, puternic, cu reacții precise pe orice fel de drum. Manevrabilitate sportivă datorită configurației deosebit de dinamice a șasiului FlexRide, șasiului coborât cu 10 milimetri, tracțiunii integrale inovatoare cu vectorizarea cuplului și motoarelor puternice. Aspect sportiv la exterior cu elemente de design cromate, spoiler spate proeminent, două țevi de eșapament cromate, scaune sport performante dezvoltate în cadrul companiei. Puteți opta pentru limuzina Grand Sport sau modelul station wagon Sports Tourer. În plus, autovehiculul este disponibil cu toate tehnologiile de top în materie de sisteme de asistență pentru șofer, confort și conectivitate.
- **Dimensiuni în milimetri:**
  - GSi Grand Sport: 4.910 / 1.871 / 1.445 (lungime / lățime fără oglinzi exterioare / înălțime)
  - GSi Sports Tourer: 4.998 / 1.871 / 1.490 (lungime / lățime fără oglinzi exterioare / înălțime)
  - Volumul portbagajului de la 490 la 1.450 l (Grand Sport) și de la 560 la 1.665 l (Sports Tourer)
- **Prețuri și echipări:** [Opel Insignia GSi](#)

#### Caracteristici principale:

- **Design și construcție:**
  - Construcție ușoară pentru eficiență maximă
  - Model Opel vârf de gamă cu aspect agil, precis
  - Exterior:
    - Elemente de design cromate mari în partea din față



- Spoiler spate caracteristic pentru GSi Grand Sport
- Țevi de eșapament cromate
- Praguri laterale și bare de protecție GSi
- Interior:
  - Scaune sport performante Opel, certificate AGR
  - Volan sport din piele
  - Pedale sport din aluminiu
  - Capitonaj negru pentru plafon
- Șasiul GSi complet nou cu arcuri mai scurte, care coboară modelul Insignia GSi cu 10 milimetri față de variantele Grand Sport și Sports Tourer obișnuite
- Amortizoarele sport speciale reduc la minim mișcările șasiului
- Pneuri cu aderență sporită Michelin Pilot Sport 4 S și jante de 20 inch
- Frâne Brembo cu patru pistoane
- **Tehnologii, sisteme de asistență și funcții de confort:**
  - Configurația deosebit de sportivă a șasiului standard FlexRide adaptează amortizoarele și direcția într-o fracțiune de secundă
  - Mod „Competitiv” exclusiv pentru GSi: prin simpla apăsare a unui buton, ESP permite unghiuri de rotație mai mari, în timp ce sistemul de control al tracțiunii este dezactivat
  - Tracțiune integrală inteligentă cu vectorizarea cuplului disponibilă standard – cel mai sofisticat sistem din segmentul său
  - IntelliLux LED® matrix de ultimă generație cu 32 de LED-uri și o autonomie de până la 400 de metri în dotarea standard
  - Capotă activă din aluminiu pentru o protecție mai bună a pietonilor
  - Cameră video frontală standard cu:
    - Sistemul de avertizare privind o coliziune frontală cu detectarea pietonilor și frânare automată de urgență
    - Asistentul pentru menținerea benzii de circulație cu corectare automată a manevrelor
    - Funcția de indicare a distanței de urmărire
  - În plus, sunt disponibile tehnologii inovatoare Insignia precum tempomatul adaptiv, afișajul pe parbriz și camera panoramică de 360°



- Asistentul personal de service și conectivitate OnStar<sup>1</sup>
  - Sistem Navi 900 IntelliLink de ultimă generație compatibil cu Apple CarPlay și Android Auto, cu sistem de navigație integrat, disponibil standard
  - Scaune performante GSi ergonomice pentru șofer și pasager dezvoltate în Rüsselsheim și certificate de AGR (Aktion Gesunder Rücken e.V.) cu ventilație, încălzire, funcție de masaj (pentru șofer) și reglaje electrice pentru suporturile laterale; două combinații de tapițerie din piele disponibile, ambele cu logo-ul GSi
  - Scaune față și scaune exterioare spate încălzite
- **Motoare și transmisii:**
    - Motor pe benzină și diesel vârf de gamă, cu supraalimentare și o transmisie automată cu opt trepte complet nouă, cu programe de comutare specifice GSi (în combinație cu motorul pe benzină)
    - Motor turbo de 2,0 l cu injecție directă, putere de 191 kW/260 cp și cuplu de 400 Nm (consum de carburant conform NEDC: urban 11,5-11,2 l/100 km, extra-urban 7,1l/100 km, mixt 8,7-8,6 l/100 km, emisii de CO<sub>2</sub> de 199-197 g/km)
    - Motor diesel Biturbo de 2,0 l cu putere de 154 kW/210 cp și cuplu de 480 Nm (consum de carburant conform NEDC: urban 9,2 l/100 km, extra-urban 5,8-5,7 l/100 km, mixt 7,1-7,0 l/100 km, emisii de CO<sub>2</sub> de 187-186 g/km)

---

<sup>1</sup>Serviciile OnStar necesită activare și crearea unui cont la OnStar Europe Ltd. Serviciile hotspot Wi-Fi necesită un abonament la un operator de rețea nominalizat. După expirarea perioadelor de probă aplicabile se vor percepe taxe. Toate serviciile depind de acoperirea rețelei și de disponibilitate. Consultați <http://www.opel.ro/onstar/onstar.html> pentru a afla care sunt limitările aplicate serviciilor și costurile aferente.



## Comunicat de presă

Februarie 2018

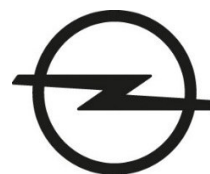
Noul Opel Insignia GSi: design, dezvoltare, interior

### Autovehicul sport pentru cunoscători: Insignia GSi face diferența

- Eleganță: design sportiv și jante atrăgătoare de 20 inch
- Precizie: șasiu FlexRide și frâne Brembo reglate optim pe Nürburgring
- Eficiență: construcție ușoară, supraalimentare și o transmisie automată cu opt trepte cu frecare redusă
- Aderență: tracțiune integrală cu vectorizarea cuplului, pneuri sport Michelin de înaltă performanță
- Control: scaun performant Opel nou cu suporturi laterale și confort îmbunătățite
- Viteză: GSi îl lasă în urmă pe predecesorul său mai puternic, modelul OPC, pe *Nordschleife*
- Personalizare: Insignia GSi este disponibil în variantele Grand Sport și Sports Tourer

Rüsselsheim/Provența. Mai dinamic, mai precis, mult mai eficient. Noul Opel Insignia GSi este un autovehicul sport pentru cei care-și doresc ceva special. Un autovehicul pentru șofer, care oferă dinamică exemplară pe orice fel de drum. Șasiul cu configurația sa dinamică și noile pneuri performante Michelin, disponibile opțional pentru jantele de 20 inch, asigură un nivel de aderență deosebit de ridicat. Sistemul de tracțiune integrală cu vectorizarea cuplului este unic în segmentul său. Noua transmisie automată cu opt trepte poate fi acționată cu ajutorul padelelor de pe volan.

Combinarea dintre construcția ușoară, centrul de greutate coborât și motorul turbo de 2 litri este tipică pentru actuala generație Insignia. Aceasta are ca rezultat un echilibru excelent și un raport putere-greutate deosebit de bun. Scaunele performante Opel cu tapiserie din piele (concepute special pentru GSi), volanul sport îmbrăcat în piele și pedalele din aluminiu adaugă tușele finale. Și familiile se pot bucura de Insignia GSi fără să simtă că



fac compromisuri în ceea ce privește spațiul și caracterul practic, acesta fiind disponibil în versiunea de limuzină sportivă și ca Sports Tourer, o variantă mai spațioasă.

### **Pe „Green Hell”: cea mai dură pistă de curse din lume**

“Reglajele fine în cea mai bună tradiție Opel au dus la apariția celui mai eficient model Insignia. Noul GSi prezintă un nivel nou al sportivității moderne caracterizat printr-o aderență extraordinară și un nivel foarte ridicat de precizie, calități pe care fanii modelelor sportive de clasă medie le vor aprecia și care se regăsesc și în timpii înregistrați pe pistă. Arhitectura ușoară, configurația excelentă a șasiului cu sisteme hidraulice de amortizare îmbunătățite și ajustări de software, sistemul unic de tracțiune integrală și pneurile performante, toate fac din GSi un autovehicul la fel de precis și agil pe cât ne-am dori”, a declarat Strycek după testele rutiere. „Rezultatele vorbesc de la sine. Pot finaliza o tură pe Nordschleife cu noul Insignia GSi cu douăsprezece secunde mai repede decât în predecesorul său mai puternic, Insignia OPC, dar evident că forțez în permanență autovehiculul. De îndată ce traseul devine mai solicitant, precum în viraje sau pe porțiuni cu frecare redusă, adică atunci când autovehiculul trebuie să reacționeze într-un mod deosebit de precis și agil, GSi este cu siguranță mai rapid și mai simplu de controlat.”

Ultimele retușuri pentru Insignia GSi au fost făcute pe legendarul circuit *Nürburgring-Nordschleife*. Inginerii Opel au dezvoltat un șasiu nou pentru GSi pe circuitul Nürburgring, cel pe care triplul campion de Formula 1 Jackie Stewart l-a denumit „Green Hell” (Iadul Verde). Arcurile mai scurte coboară modelul GSi cu 10 milimetri și amortizoarele sport speciale reduc la minimum mișcările caroseriei. Frânele puternice Brembo cu patru pistoane (diametrul de 345 de milimetri) și direcția au fost adaptate în consecință. Insignia GSi este echipat standard cu șasiul mecatronic FlexRide. Acesta adaptează amortizoarele și direcția în fracțiuni de secundă; de asemenea, unitatea de comandă recalibrează pedala de accelerație și modifică momentele de schimbare a treptelor de viteză ale transmisiei automate cu opt trepte. Șoferul poate alege unul dintre modurile Standard, Tour sau Sport. În funcție de modul ales, direcția și răspunsul accelerației sunt mai moi sau mai precise. Modul Competitiv este disponibil exclusiv pentru GSi și poate fi activat prin intermediul butonului ESP. Apăsarea dublă le permite șoferilor experimentați să obțină un control mai bun al direcției și anulează controlul tracțiunii – pentru o tură rapidă pe *Nordschleife*, de exemplu.



Șasiul sport, în combinație cu pneurile Michelin Pilot Sport 4 S și jantele mari de 20 inch, oferă o adrență exemplară. Interacțiunea dintre motoarele puternice supraalimentate și sistemul de tracțiune integrală standard cu vectorizarea cuplului are o contribuție majoră la dinamismul modelului Insignia GSi.

„Combinăția dintre greutatea redusă – mai ales pe puntea față – centrul de greutate coborât, manevrabilitatea, puterea mare oferită pe o plajă largă de turații și cea mai bună tracțiune face modelul GSi atât de rapid”, a declarat Strycek cu entuziasm. „Este eficiență pură. Aderența crescută este perfectă pentru *Nordschleife* și oferă în același timp plăcerea condusului și siguranță pe drumurile publice.”

### **Caracteristici sportive: de la noile scaune sport Opel până la capitonaj**

Sportivității modelului Insignia GSi i se alătură caracteristicile de design, caracteristicile tehnice și accesoriile. În vârful listei se află noile scaune sport dezvoltate de Opel. Scaunul sport performant Opel, certificat AGR, are toate funcțiile avansate cunoscute deja de la modelul vârf de lance Insignia. Scaunele din dotarea modelului GSi sunt oferite, de asemenea, cu ventilație, încălzire, funcție de masaj și suporturi laterale reglabile. Aceste caracteristici sunt completate de spătarul înalt cu tetieră integrată al celui mai sportiv model din gama Insignia. În plus, traseul centurii de siguranță la nivelul umărului este exemplar, caracteristică atipică pentru un scaun sport integral. Clienții pot alege dintre două combinații de piele premium, cu logo-ul discret GSi înfrumusețând spătarul.

Lungimea, adâncimea, perna și unghiul de înclinare a spătarului scaunului cu aspect de cobra regală pregătită să atace pot fi reglate electric. Pernele de aer ale suportului lombar cu reglare în patru direcții și suporturile laterale sunt, de asemenea, reglabile electric. Toate aceste reglaje pot fi memorate - doar reglarea în adâncime trebuie să fie efectuată manual. Perna și spătarul scaunului sunt prevăzute cu funcție de ventilație și încălzire. În plus, șoferul se poate bucura de funcția de masaj. Per ansamblu, suporturile laterale sportive și funcțiile de confort fac din acest scaun performant o ofertă unică, dezvoltată în cadrul centrului de competență pentru scaune sănătoase din Rüsselsheim.



De obicei, producătorii auto achiziționează scaunele integrale ultra-sportive de la un furnizor specializat. Nu este și cazul Opel Insignia GSi. Centrul de cercetare și dezvoltare din Rüsselsheim se bazează pe o experiență vastă în ceea ce privește structura scaunelor. Conceptul celei de-a doua generații a modelului Insignia a prevăzut întotdeauna un sistem modular, punctul culminant fiind scaunul integral performant. Aceasta a permis încorporarea caracteristicilor de confort într-un scaun sport pur-sânge. Mai mult, scaunul dezvoltat în cadrul Opel prezintă și caracteristici stilate: elementele de ghidare ale centurilor de siguranță la nivelul umerilor au un aspect identic cu cel al prizelor de aer frontale de pe Opel Insignia GSi, demonstrând o remarcabilă atenție la detalii.

Și structura de bază a scaunului performant provine de la Opel. Principalele componente din oțel sunt produse la fabrica din Kaiserslautern. Dezvoltarea și producția noului scaun scoică a dus la o reducere semnificativă a greutății. În timp ce scaunul sport al modelului Corsa OPC aflat de câțiva ani pe piață cântărește 28 kg fără nicio funcție de confort disponibilă pentru GSi, noul scaun cu toate funcțiile integrate din dotarea Opel Insignia GSi are doar 26 kg.

Volanul sport din piele, pedalele din aluminiu și capitonajul negru al plafonului sporesc senzația de sportivitate din postul de conducere și din întregul habitacul.

### **Practicul poate fi atrăgător – după cum demonstrează Opel Insignia GSi**

Deși Insignia GSi arată ca un atlet pur-sânge la exterior, cu elementele sale de design cromate în partea din față, țevi de eșapament distincte și – în varianta Grand Sport – cu spoilerul spate proeminent pentru nivelul de forță deportantă dorit pe puntea spate, acesta menține un caracter practic superior sub înfățișarea sa sportivă. Spațiul generos și nivelul sporit de confort sunt perfect compatibile cu sistemul de infotainment ultramodern IntelliLink tipic Opel și conectivitatea extraordinară oferită de<sup>1</sup> OnStar.

Ca și la celălalt model, portbagajul Insignia GSi Sports Tourer oferă un volum extraordinar, cuprins între 560 și 1.665 de litri, iar bancheta cu rabatare 40/20/40, disponibilă opțional

---

<sup>1</sup>Serviciile OnStar necesită activare și crearea unui cont la OnStar Europe Ltd. Serviciile hotspot Wi-Fi necesită un abonament la un operator de rețea nominalizat. După expirarea perioadelor de probă aplicabile se vor percepe taxe. Toate serviciile depind de acoperirea rețelei și de disponibilitate. Consultați <http://www.opel.ro/onstar/onstar.html> pentru a afla care sunt limitările aplicate serviciilor și costurile aferente.



permite o configurare foarte flexibilă a spațiului de încărcare. Pentru a facilita cât mai mult încărcarea, hayonul controlat de un senzor se deschide și se închide fără atingere, prin simularea unei mișcări de lovire cu piciorul sub bara de protecție spate. Șoferii modelului Insignia GSi beneficiază și de o gamă de tehnologii de vârf, de la revoluționarul sistem de iluminare IntelliLux LED<sup>®</sup> matrix la sistemul de avertizare privind o coliziune frontală cu detectarea pietonilor și frânare automată de urgență. Toate acestea fac din Insignia GSi Grand Sport o limuzină sport ce nu lasă loc de compromisuri, iar din Sports Tourer un station wagon atrăgător, practic și, mai presus de toate, sigur pentru întreaga familie.

### **34 de ani de tradiție: modelele GSi de la Opel**

Insignia GSi continuă o lungă tradiție a modelelor sportive Opel denumite GSi. Primele modele care au stârnit emoții a fost Manta GSi și Kadett GSi (115 cp din 1,8 litri) în 1984. După numai patru ani, motorul de 2,0 litri DOHC cu 16 supape de pe Kadett 2.0 GSi 16V dezvoltă 150 cp. Primul Astra oferea, de asemenea, această motorizare și, din 1993, o alternativă de 1,8 litri cu putere de 125 cp pe Astra GSi. Au mai existat variante GSi pentru diferite generații de Corsa, începând cu Corsa A de 100 cp (1988) care a devenit un model clasic râvnit. La finalul (provizoriu!) al seriei s-a aflat Corsa D, lansat în august 2012.





## Comunicat de presă

Februarie 2018

Noul Opel Insignia GSi: motoare, șasiu, tracțiune integrală

### Plăcerea pură de a conduce un GSi

- Motoare puternice: puteți opta pentru modelul diesel Biturbo vârf de gamă sau unitatea pe benzină supraalimentată
- Precizie: noua transmisie automată cu opt trepte cu padele pe volan
- Aderență perfectă: șasiu FlexRide și tracțiune integrală cu vectorizarea cuplului

Rüsselsheim/Provența. Noul Opel Insignia GSi este un instrument de precizie. Cu o gardă la sol cu zece milimetri mai mică decât un Insignia obișnuit și mai ușor cu cel puțin 160 de kilograme decât generația anterioară a modelului Insignia OPC. Cu tracțiune integrală inteligentă care transmite puterea în doze perfecte către fiecare roată individuală datorită vectorizării cuplului. Aceasta îmbunătățește și mai mult manevrabilitatea și subvirarea deranjantă este eliminată. Pneurile Michelin Pilot Sport 4 S și jantele de 20 de inch asigură o aderență remarcabilă, în timp ce frânele Brembo garantează distanțe de frânare scurte și siguranță maximă. În plus, direcția rapidă, amortizoarele reglabile se interconectează cu sistemele de comandă ale motorului și transmisiei și reacționează prompt la activarea modului Sport. Pe scurt, GSi este răspunsul pentru cunosătorii limuzinelor sport moderne și deosebit de eficiente.

### Cuplu de până la 480 Nm: motoare diesel și pe benzină puternice, cu supraalimentare

Opel a echipat modelul Insignia GSi cu un motor excelent pentru a asigura performanțe de conducere agresive: unitatea diesel Biturbo de 2,0 l (consum oficial de carburant GSi 2.0 BiTurbo conform NEDC: urban 9,2 l/100 km, extra-urban 5,8-5,7 l/100 km, mixt 7,1-7,0 l/100 km, emisii oficiale specifice de CO<sub>2</sub> în regim mixt: 187-186 g/km) dezvoltă



154 kW/210 cp la 4.000 rpm și generează un cuplu maxim de 480 Nm la 1.500 rpm. Modelul GSi Grand Sport BiTurbo accelerează de la 0 la 100 km/h în doar 7,9 secunde și are o viteză maximă de 233 km/h.

Șoferii care preferă un motor pe benzină puternic supraalimentat pentru modelul Insignia GSi pot alege unitatea de 2,0 l cu putere de 191 kW/260 cp (consum oficial de carburant conform NEDC: urban 11,5-11,2 l/100 km, extra-urban 7,1 l/100 km, mixt 8,7-8,6 l/100 km, emisii oficiale specifice de CO<sub>2</sub> în regim mixt: 199-197 g/km). Motorul turbo de 2,0 l generează un cuplu maxim de 400 Nm în intervalul de la 2.500 la 4.000 rpm. Acesta propulsează modelul Insignia GSi Grand Sport de la 0 la 100 km/h în 7,2 secunde și asigură o viteză maximă de 250 km/h.

### **Șasiu FlexRide și tracțiune integrală cu vectorizarea cuplului: Insignia GSi chiar se implică ...**

Noul șasiu GSi stă la baza plăcerii maxime a condusului și puterii eficiente: arcurile mai scurte coboară modelul GSi cu 10 milimetri și amortizoarele sport speciale reduc la minimum mișcările caroseriei. Veți simți cu precizie unde a beneficiat Insignia GSi de reglaje fine, cu fiecare viraj și la fiecare mișcare – pe *Nordschleife* din cadrul Nürburgring, cea mai dură pistă de curse din lume.

Șasiul mecatronic FlexRide adaptează amortizoarele și direcția în fracțiuni de secundă; de asemenea, unitatea de comandă recalibrează pedala de accelerație și modifică momentele de schimbare a treptelor de viteză ale transmisiei automate cu opt trepte. Șoferul poate alege unul dintre modurile Standard, Tour sau Sport. În funcție de modul ales, direcția și răspunsul accelerației sunt chiar mai precise. Modul Competitiv este disponibil exclusiv pentru GSi și poate fi activat prin intermediul butonului ESP. Apăsarea dublă le permite șoferilor experimentați să obțină un control mai bun al direcției și anulează controlul tracțiunii. Șoferul Insignia GSi care își dorește cu adevărat să controleze totul de unul singur poate schimba treptele și prin intermediul padelelor de pe volan, fără a lua mâna de pe acesta sau fără a-și abate privirea de la drum.

Sistemul de tracțiune integrală Twinster cu vectorizarea cuplului este ideal pentru șasiul sport. În acest sistem de înaltă tehnologie, care este unic în segmentul său, diferențialul



convențional de pe puntea spate a fost înlocuit de două ambreiaje, care controlează independent cuplul transmis fiecărei roți în câteva fracțiuni de secundă. În funcție de situația de conducere, roțile vor fi accelerate independent, indiferent de suprafață sau condiții. Astfel, subvirarea deranjantă este în mare parte străină modelului Insignia GSi, care urmează direcția pe care i-o imprimă șoferul.

Inginerii au montat pe Insignia GSi Sports Tourer pneuri cu aderență foarte ridicată, Michelin Pilot Sport 4 S, pe jante mari de 20 inch și pentru o decelerare extraordinară la viteze mari, frânele Brembo cu patru pistoane preiau controlul. Toate acestea sunt oferite împreună cu o construcție ușoară, cunoscută de la modelul Insignia și au drept rezultat o experiență a condusului unică, precisă și dinamică.



## Comunicat de presă

Februarie 2018

Noul Opel Insignia GSi: Centrul de Dezvoltare și Testare Michelin

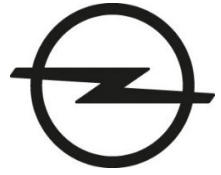
### Performanța la ea acasă: de la Nürburgring la Fontange

- Configurație perfectă: reglaje fine la Insignia GSi pe Nürburgring-Nordschleife
- Aderență perfectă: pneurile performante Michelin Pilot Sport 4 S dezvoltate la Centrul de Testare Fontange

Rüsselsheim/Provența. Foarte agil, precis și puternic: noul Opel Insignia GSi asigură o dimensiune unică a plăcerii de a conduce. Aspectul său transmite foarte clar faptul că este un model sport ce nu lasă loc de compromisuri. Ingredientele de sub învelișul extrem de atractiv includ motoare supraalimentate puternice, un șasiu FlexRide cu o configurație deosebit de dinamică, sistemul inovator de tracțiune integrală cu vectorizarea cuplului, o transmisie automată nouă cu opt trepte de viteză care permite, de asemenea, schimbarea manuală a treptelor de la padelele de pe volan și, opțional, pneurile performante cu aderență ridicată Michelin Pilot Sport 4 S.

În timp ce Insignia GSi a fost reglat pe legendara Nürburgring-Nordschleife, pneurile performante au fost dezvoltate în Salon-de-Provence sau, mai precis, pe [pistele de testare Michelin din Fontange](#). Pneurile sport Michelin Pilot Sport 4 S montate pe jantele de 20 inch transferă puterea modelului Insignia la drum, oferind în același timp un nivel de aderență incredibil, fapt pe care piloții de testare Insignia GSi îl pot verifica personal la Fontange.

Centrul de 56 de hectare din Fontange este situat în sudul Franței, la doar 30 km de Marsilia și este unul din cele cinci centre de dezvoltare și testare utilizate de producătorul de pneuri Michelin. Compania își testează produsele pe această pistă cu o lungime totală de șapte kilometri. Aderența pe suprafețele umede sau uscate, nivelul de zgomot, confort



și performanța la frânare sunt examinate îndeaproape tot timpul anului. Datorită amplasării sale în imediata vecinătate a Mării Mediterane, Centrul de Testare Fontange beneficiază de o climă temperată.

Circuitul de viteză de 3.000 m cu viraje cu înclinare de 20% și este ideal pentru monitorizarea comportamentului la viteze mari, testarea limitelor și rezistenței produsului sau testarea rezistenței la rulare sau a consumului de carburant. Diferitele piste ajută la măsurarea și evaluarea nivelurilor de zgomot ale autovehiculului și pneurilor. De asemenea, inginerii testează comportamentul pe suprafețele umede, inclusiv acvaplanarea pe o pistă de manevrare pe carosabil umed de 1.200 m. Interacțiunea dintre pneuri, șasiu, sistemele de frânare și comenzile electronice este verificată pe pista pentru frânare. La final, se efectuează testele de rezistență la desprinderea talonului pneului pe pista circulară cu un diametru extern de 70 m.

În plus, Centrul de Testare Michelin din Fontange include și un service cu rampă hidraulică, facilități de montare a pneurilor și echilibrare a roților, birouri, săli de conferință și un centru pentru evenimente. La fel ca Nürburgring din Germania, Fontange oferă o experiență a condusului captivantă. Așadar, nu este nicio surpriză că pneurile Michelin Pilot Sport 4 S dezvoltate în sudul Franței sunt perfecte pentru modelul Opel Insignia GSi testat pe Nordschleife.



## Comunicat de presă

Februarie 2018

### Noul Opel Insignia GSi: prezentare generală a datelor tehnice

Motoare	Motor turbo de 2,0 l, cu injecție directă (191 kW)	Motor diesel BiTurbo de 2,0 l (154 kW)
Sistem de tracțiune	tracțiune integrală adaptivă	tracțiune integrală adaptivă
Norma de poluare	Euro 6	Euro 6 <sup>1</sup>
Tip de carburant	Super <sup>2</sup>	Diesel
Număr de cilindri	4	4
Cilindree în cm <sup>3</sup>	1.998	1.956
Alezaj / cursă în mm	86,0 / 86,0	83,0 / 90,4
Putere maximă în kW (cp) / la rpm	191 (260) / 5.300	154 (210) / 4.000
Cuplu maxim în Nm/ la rpm	400 / 2.500-4.000	480 / 1.500
Raport de compresie	9,5 : 1	16,5 : 1
Capacitatea rezervorului de carburant în l	62	62

<sup>1)</sup> Filtru de particule diesel ce nu necesită întreținere; sistem de tratare ulterioară a gazelor de eșapament cu SCR (reducere catalitică selectivă) cu AdBlue<sup>®</sup> (injecție de uree). Autovehiculele cu tehnologia BlueInjection necesită completarea nivelului de AdBlue<sup>®</sup> între intervalele regulate de service. Afișajul din autovehicul indică momentul în care este necesară completarea nivelului. Mai multe informații pe pagina de internet [www.opel.de/adblueinfo](http://www.opel.de/adblueinfo).

<sup>2)</sup> Toate motoarele pe benzină pot fi alimentate cu benzină fără plumb 91 RON (normal), benzină fără plumb 95 RON (super) și benzină fără plumb 98 RON (super plus), cu conținut maxim de etanol de 10% (E10) admis în fiecare caz. Datele privind performanța și consumul se referă la funcționarea cu tipul de carburant din tabel.



Motoare	Motor turbo de 2,0 l, cu injecție directă (191 kW)	Motor diesel BiTurbo de 2,0 l (154 kW)
<b>Mase și sarcini pe punți, în kg</b>		
<b>GSI Grand Sport</b>		
Masă proprie, inclusiv șofer (conform 70/156/CEE)	1.683	1.772
Masa maximă admisă a autovehiculului	2.220	2.315
Sarcină utilă	537	543
Sarcina admisă pe puntea față	1.130	1.210
Sarcina admisă pe puntea spate	1.100	1.115
Sarcina admisă pe acoperiș <sup>3)</sup>	100	100
Sarcină de susținere	90	90
<b>GSI Sports Tourer</b>		
Masă proprie, inclusiv șofer (conform 70/156/CEE)	1.716	1.807
Masa maximă admisă a autovehiculului	2.275	2.370
Sarcină utilă	559	563
Sarcina admisă pe puntea față	1.125	1.205
Sarcina admisă pe puntea spate	1.160	1.175
Sarcina admisă pe acoperiș <sup>3)</sup>	100	100
Sarcină de susținere	90	90
<b>Sarcina remorcii în kg</b>		
<b>GSI Grand Sport</b>		
Fără frâne	750	750
Cu frâne, pantă 12%	2.200	1.805
<b>GSI Sports Tourer</b>		
Fără frâne	750	750
Cu frâne, pantă 12%	2.200	1.805

<sup>3)</sup> Valori calculate în funcție de masa maximă a autovehiculului. Din motive de siguranță, nu este recomandat să conduceți cu o viteză mai mare de 120 km/h cu încărcătură pe acoperiș.

**Toate valorile sunt valabile pentru modelul de bază european cu dotări standard.** Echipamentele suplimentare pot mări masa proprie a autovehiculului și, în unele cazuri, masa maximă admisă, sarcinile maxime pe punți, respectiv pot reduce sarcina utilă. Masa proprie include greutatea șoferului (68 kilograme) și 7 kilograme de bagaje. Sarcina utilă se referă la greutatea suplimentară a pasagerilor și bagajelor (fără greutatea șoferului).



Insignia GSi Grand Sport								
	Viteza maximă în km/h	Accelerare 0 – 100 km/h în secunde	Elasticitate la 80-120 km/h în treapta a cincea de viteză în secunde	Consum de carburant în l/100 km			Emisii de CO <sub>2</sub> în g/km, regim mixt	Clasa de eficiență
				Urban	Extra-urban	Mixt		
<b>Transmisie automată cu 8 trepte de viteză și tracțiune integrală</b>								
2.0 Turbo cu injecție directă (191 kW) și sistem Start/Stop	250	7,2	–	11,2	7,1	8,6	197	E
2.0 BiTurbo Diesel (154 kW) cu sistem Start/Stop	233	7,9	–	9,2	5,7	7,0	186	D

Insignia GSi Sports Tourer								
	Viteza maximă în km/h	Accelerare 0 – 100 km/h în secunde	Elasticitate la 80-120 km/h în treapta a cincea de viteză în secunde	Consum de carburant în l/100 km			Emisii de CO <sub>2</sub> în g/km, regim mixt	Clasa de eficiență
				Urban	Extra-urban	Mixt		
<b>Transmisie automată cu 8 trepte de viteză și tracțiune integrală</b>								
2.0 Turbo cu injecție directă (191 kW) și sistem Start/Stop	245	7,4	–	11,5	7,1	8,7	199	E
2.0 BiTurbo Diesel (154 kW) cu sistem Start/Stop	231	8,0	–	9,2	5,8	7,1	187	D

**Toate valorile sunt valabile pentru modelul de bază european cu dotări standard.** Valorile privind consumul de carburant și emisiile de CO<sub>2</sub> sunt stabilite conform Regulamentului 2007/715/CE, luând în considerare masa proprie a autovehiculului, conform prevederilor acestui Regulament. Datele nu se referă la un autovehicul individual și nu fac parte din ofertă; acestea sunt prezentate exclusiv pentru compararea diferitelor tipuri de autovehicule. Prezența unor echipamente suplimentare poate avea ca efect obținerea unor valori ușor mai ridicate decât cele menționate pentru consum și emisiile de CO<sub>2</sub>. În plus, viteza maximă poate să scadă, în timp ce timpul de accelerare poate să crească. Valorile publicate referitoare la performanțe pot fi obținute luând în considerare masa proprie a autovehiculului, excluzând șoferul, plus o sarcină de 200 kg.





Insignia GSi		
Dimensiunile autovehiculului în mm	GSi Grand Sport	GSi Sports Tourer
Lungime	4.910	4.998
Lățime fără/cu oglinzi exterioare extinse	1.871/2.093	1.871/2.093
Înălțime (la masa proprie)	1.445	1.490
Ampatament	2.829	2.829
Ecartament față	1.607	1.607
Ecartament spate	1.610	1.610
Cerc de bracăj în m		
Perete la perete	11,74	11,74
Bordură la bordură	11,14	11,14
Dimensiuni portbagaj în mm		
Lungime podea până la spătarele scaunelor din spate	1.133	1.178
Lungime podea cu spătarele scaunelor din spate rabatate	1.940	2.005
Lățime măsurată la nivelul pasajelor roților	1.030	1.030
Lățime maximă	1.444	1.451
Volumul portbagajului, în l conform ISO 3832		
Portbagaj	490-1.450	560-1.665

Toate valorile sunt valabile pentru modelul de bază european cu dotări standard.